

990NB-40016-000

**Механический противоугонный
замок КПП
Suzuki JIMNY, 4AT, 2019-**



Марка	SUZUKI
Модель	JIMNY
Модельный год	2019
Тип КПП	4AT



масса: 2.0 кг
время установки: 2.0 часа

Рекомендации по монтажу

Внимание!

Все производимые работы должны выполняться согласно «Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями».

Всегда следуйте инструкции по установке. Прежде всего, обратите внимание на специальные предупреждения и другие выделенные указания.

Производитель не несет ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки оборудования, установленного с отклонением от приведенных в данной инструкции указаний.

Установка может выполняться **только** подготовленным к установке специалистом.

Никогда не пытайтесь устанавливать оборудование, если у вас нет необходимых навыков и/или отсутствует техническая документация и инструмент.

Для корректной и безопасной установки необходимо внимательно прочитать и следовать данной инструкции по монтажу.

Перед началом проведения установки:

- Проверьте информацию на этикетке, размещенной на упаковке замка на соответствие параметрам автомобиля, на который предстоит установка.
- Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке данного замка.
- Проверьте соответствие внешнего вида центральной консоли автомобиля и ее элементов фотографиям, размещенным в данной инструкции.
- Проверьте соответствие содержимого пакета с замком комплектации указанной в инструкции.
- Проверьте внешний вид замка и комплектующих, их целостность, наличие резьбы в соответствующих местах и пр.
- Проверьте работоспособность замка всеми ключами, входящими в комплект (каждой стороной ключа), произведя несколько циклов открытия/закрытия. Запирающий ригель замка должен выходить свободно, без заеданий.

При обнаружении каких-либо дефектов и несоответствий – не начинайте процесс установки, обратитесь за консультацией в техническую поддержку производителя support@b-system.ru.

При подтверждении проблемы составьте акт рекламации, замените/дождитесь замены изделия или комплектующих.

Примечания для установщика:

- В процессе установки автомобиль и зона установки аксессуара должны быть чистыми.
- Убедитесь, что иные участки и части автомобиля находящиеся в непосредственной близости от зоны установки защищены от случайного повреждения.
- Во избежание повреждения автомобиля, не кладите инструмент на его окрашенные поверхности, сидения, панель приборов, центральную консоль и так далее.

Внимание! Требования по монтажу срывного крепежа:

- Допустимый момент срыва крепежа М6 - 14 Н*м, крепежа М8 - 22 Н*м.
- При монтаже срывного крепежа необходимо использовать герметик для фиксации резьбовых соединений неразъемный.

Комплектация



	Наименование	Кол-во, шт
1	Замок	1
2	Комплект ключей и кодовая карта	1
3	Манжета	1
4	Кронштейн №1	1
5	Кронштейн №2	1
6	Болт срывной М6х12 с внутренним шестигранником	4
7	Гайка срывная М8	4
8	Шайба Ø8.3 volvo	4
9	Руководство по эксплуатации (иллюстрация не представлена)	1

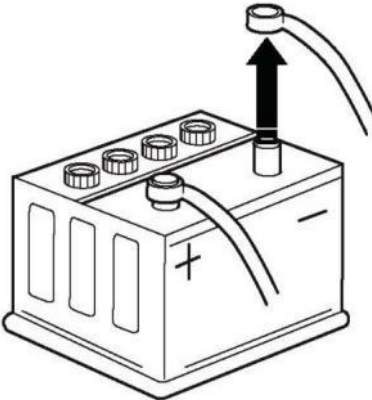
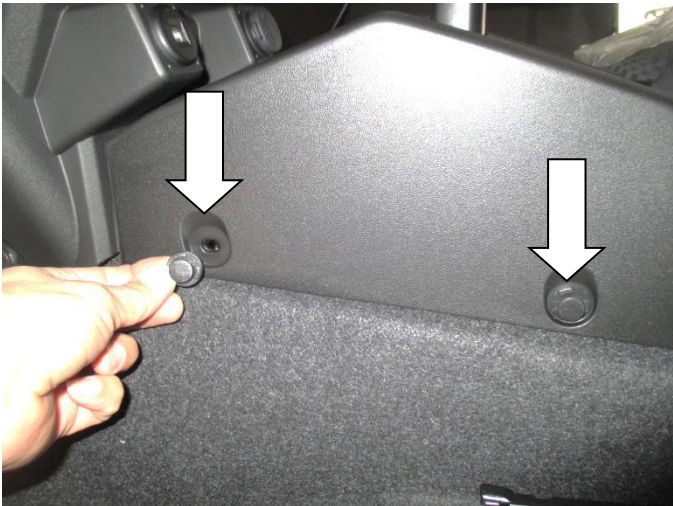




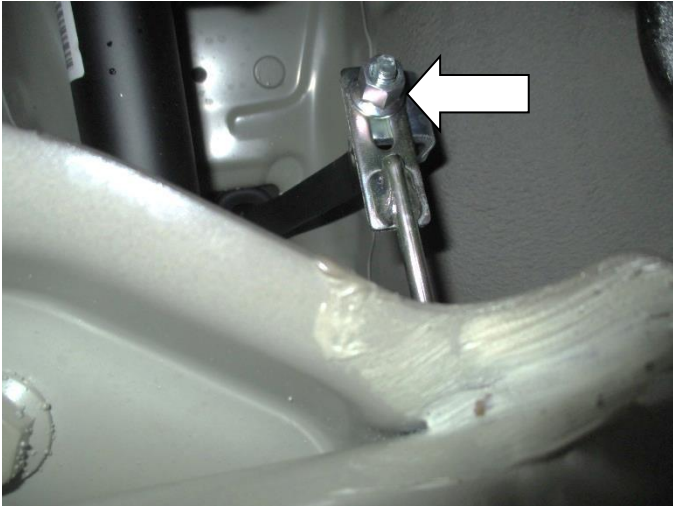



Инструмент, приспособления и оборудование

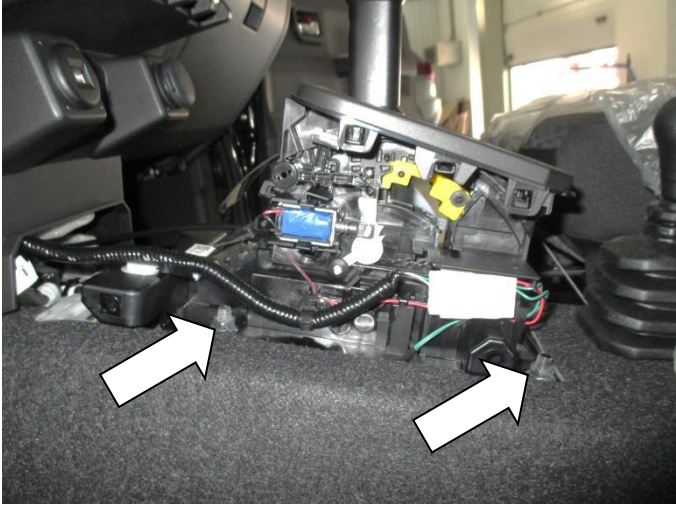
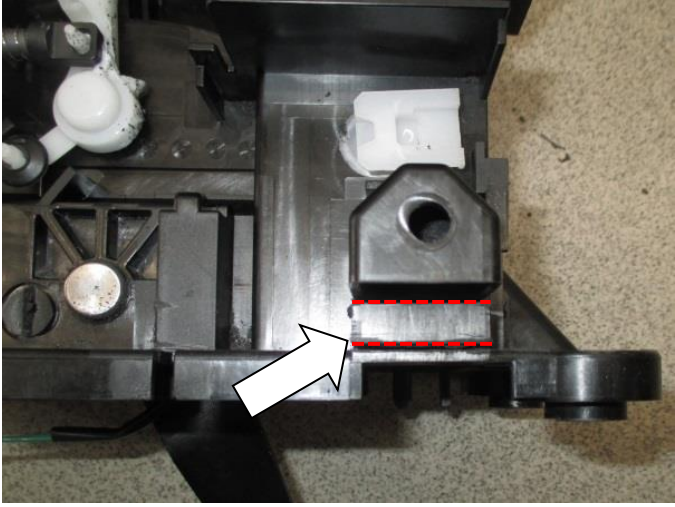



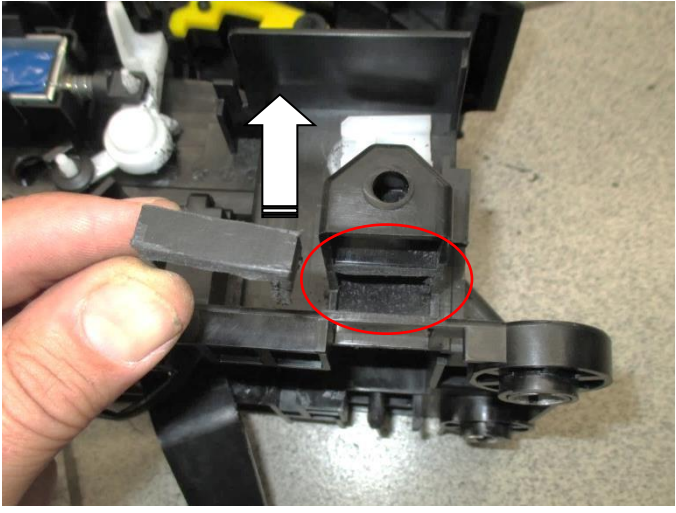
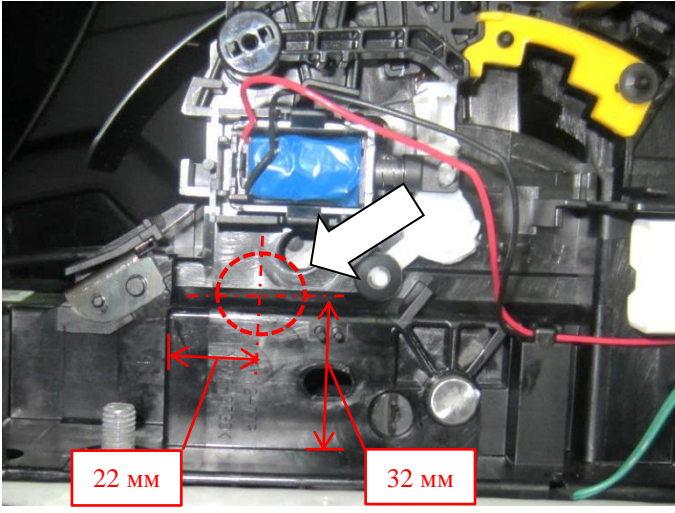



			
Трещотка с удлинителем с торцевыми головками 10 мм, 12 мм и 13 мм.	Шлицевая отвертка (размер SL2)	Шуруповерт	Ключ шестигранный М5, М6
			
*Шаблон разметочный SCH7	*Фреза Ø41 мм	Динамометрический ключ (размер 3/8" 0-50 Нм)	Биты HEX №5 и №6 с адаптером 10мм -3/8"
			
Ножовка по металлу	Сверло Ø6 мм и Ø 11 мм	*Фреза Ø22 мм	Надфиль

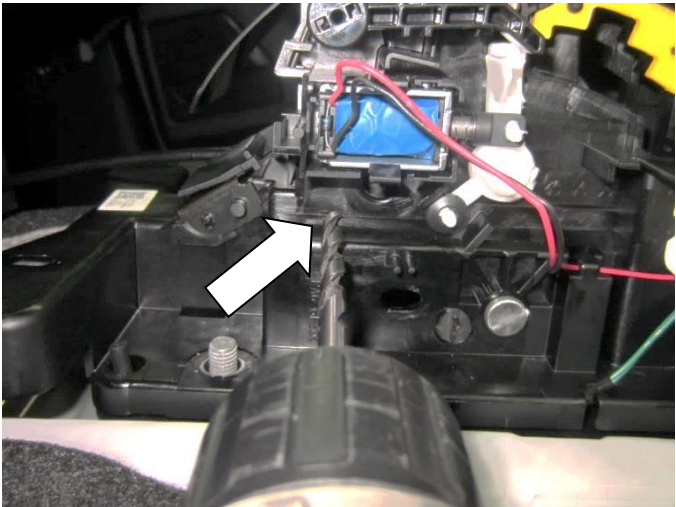






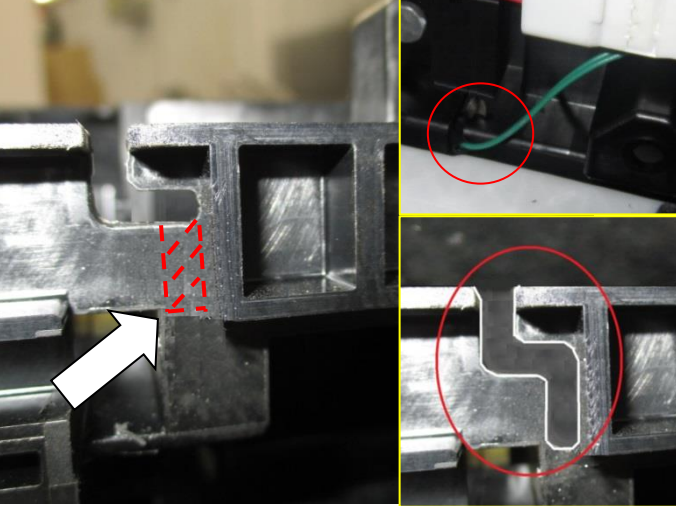




*Входит в состав **990NB-DRILL-000** Комплект инструмента для замков КПП универсальный.

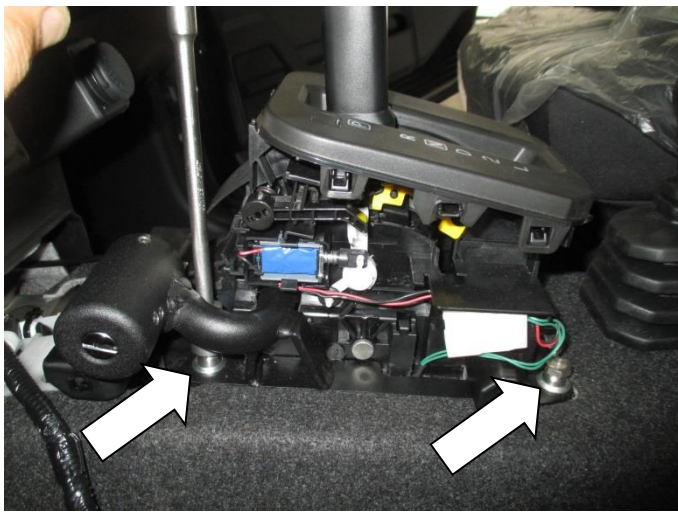





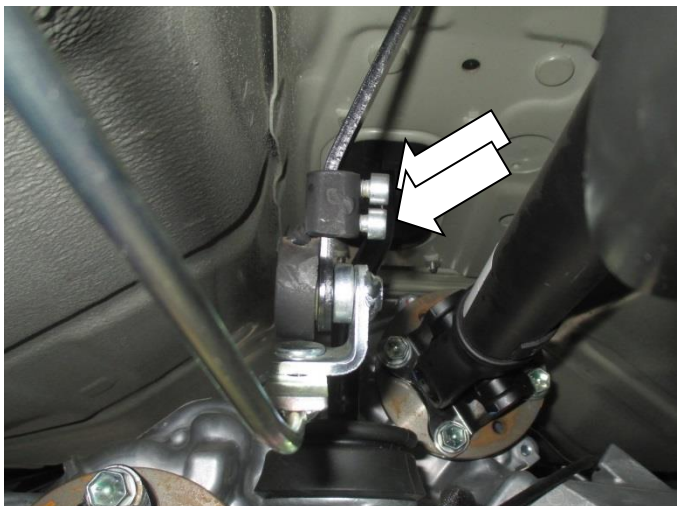




Оборудование


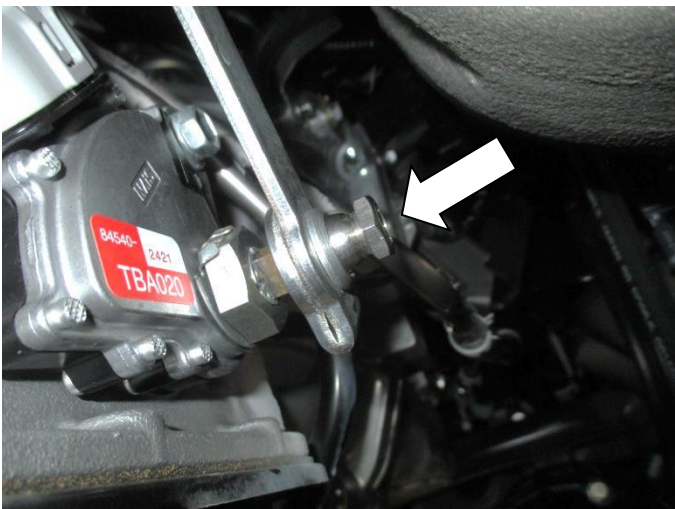









			
Подъемник	Пылесос		











	
 <p>Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 10 мм.</p>	
<p>Этап 1</p> <p>Откройте капот. Отсоедините и зафиксируйте минусовую клемму аккумулятора. В ходе разборки элементов консоли и установки замка отсоедините все необходимые электрические разъемы.</p>	<p>Этап 2</p> <p>Извлеките по два пистона крепления консоли с обеих сторон.</p>
 <p>ВНИМАНИЕ! Опасность поражения электрическим током! Не допускайте контакта между подключенной плюсовой и минусовой клеммой аккумулятора, а также подключенной плюсовой клеммы с массой (кузовом) автомобиля.</p>	
	
	 <p>Трещотка с удлинителем и торцевой головкой 12 мм. Подъемник.</p>
<p>Этап 3</p> <p>Снимите накладку консоли.</p>	<p>Этап 4</p> <p>Поднимите автомобиль на подъемнике. Открутите гайку крепления тяги.</p>
	 <p>Работы производятся под днищем автомобиля.</p>


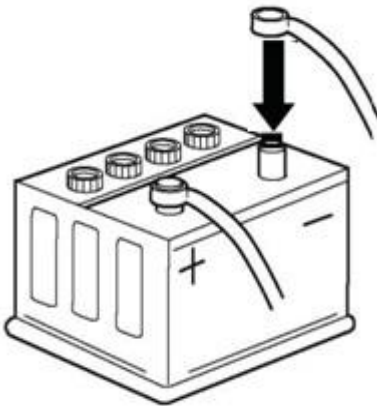



	
<p> Трещотка с удлинителем и торцевой головкой 12 мм.</p>	<p> Ножовка по металлу. Пылесос.</p>
<p>Этап 5</p> <p>Опустите автомобиль с подъемника. Открутите по две гайки крепления селектора с обеих сторон. Снимите селектор.</p>	<p>Этап 6</p> <p>Выполните два пропила глубиной 10 мм в выступе пластиковой стенки селектора.</p>
	<p> В процессе удаления стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.</p>
	
<p> Шлицевая отвертка (размер SL2). Пылесос.</p>	<p> Маркер.</p>
<p>Этап 7</p> <p>Удалите часть пластика селектора.</p>	<p>Этап 8</p> <p>Отметьте точку центра сверления селектора.</p>
<p> В процессе удаления стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.</p>	

	
 Шуруповерт. Сверло Ø6 мм. Пылесос.	 Шуруповерт. Фреза Ø22 мм. Надфиль. Пылесос.
<p>Этап 9</p> <p>Открутите по одному винту крепления консоли с обеих сторон. Просверлите отверстие в стенке селектора Ø6 мм.</p>	<p>Этап 10</p> <p>Отфрезеруйте в стенке селектора данное отверстие, используя фрезу Ø22 мм. Уберите заусенцы в сделанном отверстии с помощью надфиля.</p>
 Сверление производить только в пластиковой стенке селектора! В процессе сверления стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.	 Фрезерование производить только в пластиковой стенке селектора! В процессе фрезерования стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.
	
 Шуруповерт. Сверло Ø11 мм. Пылесос.	 Шуруповерт. Сверло Ø6 мм. Надфиль. Пылесос.
<p>Этап 11</p> <p>Увеличьте штатное отверстие в рычаге КПП, рассверлив его сверлом Ø11 мм.</p>	<p>Этап 12</p> <p>В месте входа зеленых проводов от разъема в селектор отфрезеруйте в его основании паз, используя сверло Ø6 мм. Уберите заусенцы помощью надфиля.</p>
 Сверление производить только в пластике рычага КПП! В процессе сверления стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.	 В процессе фрезерования стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.

	
 <p>Трещотка с удлинителем и торцевой головкой 12 мм и 13 мм.</p>	 <p>Подъемник.</p>
<p>Этап 13</p> <p>Установите селектор обратно, закрепив его с правой стороны штатными гайками. Установите замок (поз. 1) и закрепите двумя срывными гайками М8 (поз. 7) с шайбами Ø8.3 volvo (поз. 8).</p>	<p>Этап 14</p> <p>Поднимите автомобиль на подъемнике.</p>
 <p>Крепёж не срывать. Допустимый момент затяжки - 13 Н*м.</p>	
	
 <p>Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 13 мм. Динамометрический ключ с адаптером.</p>	 <p>Ключ шестигранный М5. Динамометрический ключ с битой HEX №5 с адаптером.</p>
<p>Этап 15</p> <p>Установите на штатное место тягу КПП и прикрутите срывной гайкой М8 (поз. 7) с шайбой Ø8.3 volvo (поз. 8).</p>	<p>Этап 16</p> <p>Установите кронштейн №1 (поз.5) на тягу КПП и прикрутите двумя срывными болтами М6х12 (поз. 6).</p>
 <p>Крепёж не срывать. Работы производятся под днищем автомобиля.</p>	 <p>Крепёж не срывать. Работы производятся под днищем автомобиля.</p>

	
 <p>Ключ шестигранный М5. Динамометрический ключ с битой HEX №5 с адаптером.</p>	 <p>Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 12 и 13 мм. Динамометрический ключ с адаптером.</p>
<p>Этап 17</p> <p>Установите кронштейн №2 (поз. 4) на тягу и прикрутите двумя срывными болтами М6х12 (поз. 6).</p>	<p>Этап 18</p> <p>Открутите гайку крепления тяги КПП и прикрутите срывной гайкой М8 (поз. 7) с шайбой Ø8.3 volvo (поз. 8). Проверьте работоспособность селектора переключения КПП. Убедившись в его корректной работе, сорвите головки болтов и гаек крепления тяги и кронштейнов.</p>
 <p>Крепёж не срывать. Работы производятся под днищем автомобиля.</p>	 <p>Допустимый момент срыва крепежа М6 - 14 Н*м, крепежа М8 - 22 Н*м. Работы производятся под днищем автомобиля.</p>
	
 <p>Подъемник.</p>	 <p>Динамометрический ключ с удлинителем и торцевой головкой 13 мм.</p>
<p>Этап 19</p> <p>Опустите автомобиль с подъемника.</p>	<p>Этап 20</p> <p>Опустите автомобиль с подъемника. Проверьте работоспособность замка, выполнив несколько циклов закрытия-открытия. Убедившись в корректной установке замка, сорвите головки гаек крепления замка.</p>
	 <p>Допустимый момент срыва крепежа - 13 Н*м.</p>

	
 Разметочный шаблон SCH7	 Шуруповерт, сверло Ø6 мм. Пылесос.
Этап 21 Установите на корпус личинки замка разметочный шаблон SCH7.	Этап 22 Установите в исходное состояние центральную консоль. Надавите на консоль в месте расположения острия шаблона, тем самым обозначив место для отверстия. Снимите консоль и в обозначенном месте просверлите отверстие Ø6 мм. Снимите разметочный шаблон SCH7 с корпуса личинки замка.
	 В процессе сверления стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.
	
 Шуруповерт, фреза Ø41 мм, надфиль. Пылесос.	
Этап 23 Убедитесь в правильности отверстия, приложив консоль на штатное место. При соответствии, отфрезеруйте данное отверстие, используя фрезу Ø41 мм. Уберите заусенцы в сделанном отверстии с помощью надфиля.	Этап 24 Установите обратно все демонтированные детали и подключите отсоединенные электроразъемы в салоне автомобиля. На корпус личинки замка установите декоративную манжету (поз. 3). Проверьте работоспособность МПУ, выполнив несколько циклов закрытия-открытия.
 В процессе фрезерования стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.	

	
 Пылесос.	 Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 10 мм.
Этап 25 Проверьте работоспособность всех электрических элементов автомобиля подсоединённых во время сборки. Уберите салон автомобиля с помощью пылесоса.	Этап 26 Установите все демонтированные элементы в обратной последовательности. Подсоедините « - » клемму на аккумулятор автомобиля. Закройте капот.
	 ВНИМАНИЕ! Опасность поражения электрическим током! Не допускайте контакта между подключенной плюсовой и минусовой клеммой аккумулятора, а также подключенной плюсовой клеммы с кузовом автомобиля.

Выдача автомобиля клиенту по окончании работ

По окончании работ по установке, владельцу автомобиля необходимо объяснить правила эксплуатации замка, продемонстрировать все режимы работы изделия и передать:

- 3 ключа и кодовую карту (поз. 2);
- руководство по эксплуатации (поз. 9).

Управление механическим замком КПП

Внимание! Блокирование КПП допускается только на припаркованном автомобиле и в положении механизма переключения передач «Parking» для автомобилей с автоматической КПП.

Для закрытия замка КПП:

- Припаркуйте автомобиль в разрешенном для парковки месте.
- Заглушите двигатель, выключив зажигание.
- Переведите рычаг переключения передач в положение «Parking» для автомобилей с автоматической КПП.
- Включите стояночный тормоз.
- Вставьте ключ до упора в замок устройства и поверните его на 180 градусов.
- Извлеките ключ из замочной скважины.
- Убедитесь в том, что КПП заблокирована.

Для открытия замка КПП:

- Вставьте ключ до упора в замок устройства и поверните его на 180 градусов в обратную сторону.
- Извлеките ключ из замочной скважины.
- КПП разблокирована.

Внимание! Запрещено оставлять ключ в замочной скважине механического замка КПП!