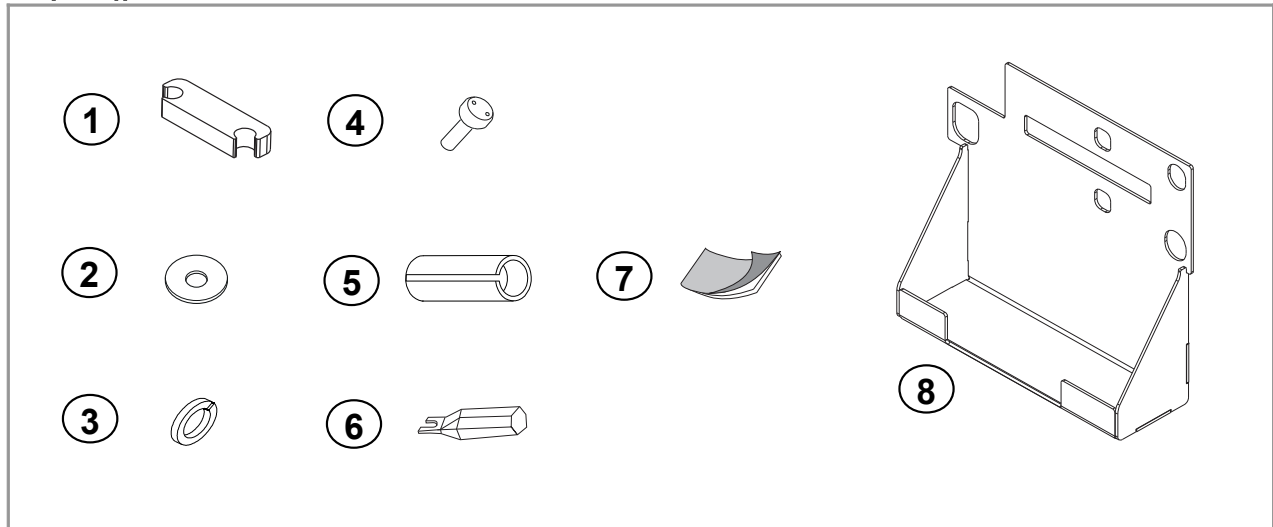


KIA Оригинальные Аксессуары



Общий вид



Номер.	Кол-во	Описание	Номер.	Кол-во	Описание	Номер.	Кол-во	Описание
1	2	Проставка	9			17		
2	2	Шайба d=6	10			18		
3	2	Шайба d=6 говер	11			19		
4	2	Винт М6х20 с секретной шляпкой	12			20		
5	1	Защитный чехол	13			21		
6	1	Бита	14			22		
7	1	Защитный материал с клеевой основой	15			23		
8	1	Защита ЭБУ	16			24		

Комплектность

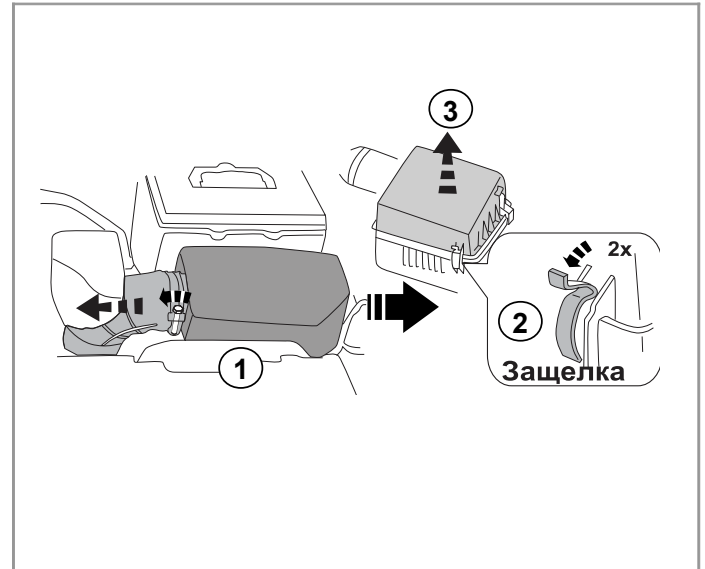
A		F		K		P		U	
2	Проставка	1	Бита						
B		G		L		Q		V	
2	Шайба d=6	1	Защитный материал с клеевой основой						
C		H		M		R		W	
2	Шайба d=6Г								
D		I		N		S		X	
2	Винт М6х20 с секретной шляпкой								
E		J		O		T		Y	
1	Защитный чехол								

* Дополнительные детали включены в комплект в качестве запасных частей. Пожалуйста следуйте инструкции, для верной установки каждого из них.

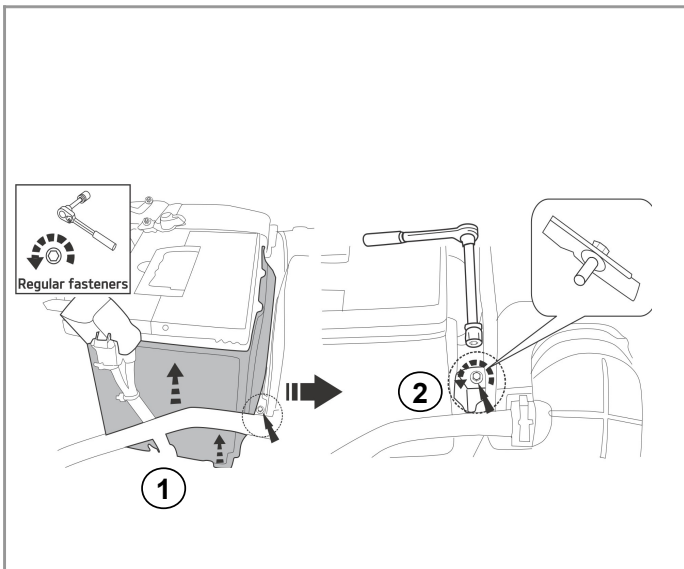
Общее число:
11



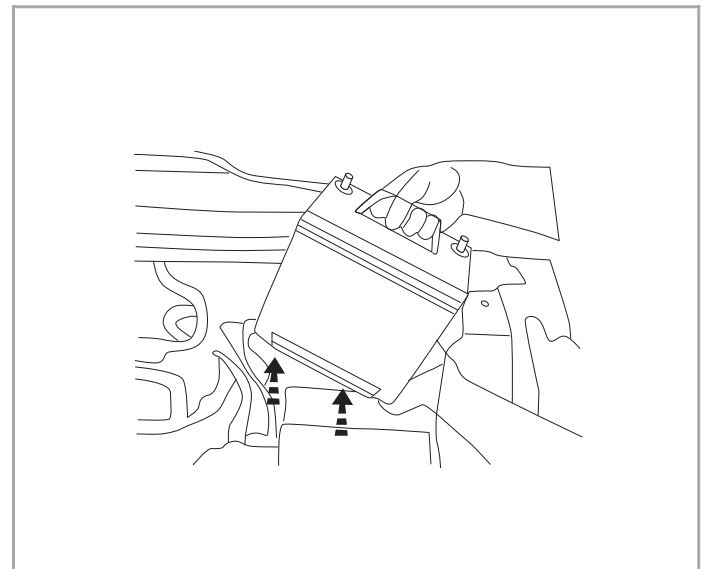
🔑	Трещотка и головка 10мм	Шаг 1
Э Т А П	1. Ослабьте и снимите минусовую и плюсовую клеммы аккумулятора	
⚠️	ВНИМАНИЕ! Опасность поражения электрическим током! Не допускайте контакта между подключенными плюсовой и минусовой клеммой аккумулятора. Не допускайте контакта подключенной плюсовой клеммы с массой (кузовом) автомобиля.	



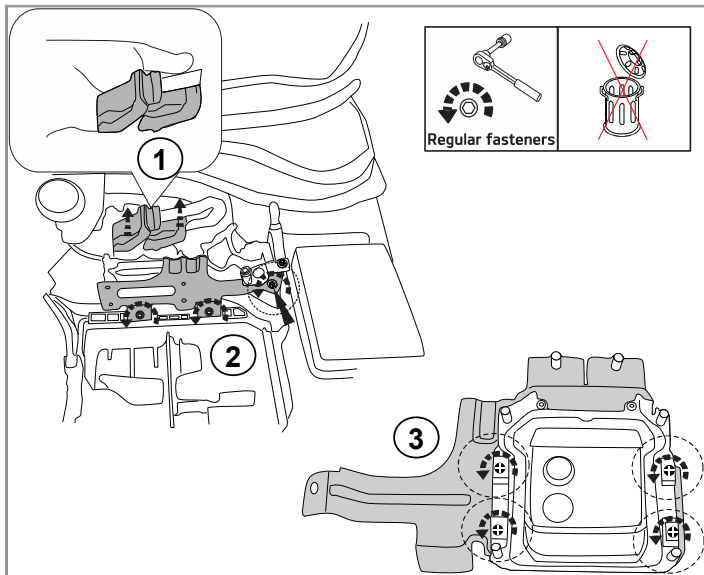
🔑	Трещотка и головка 10мм	Шаг 2
Э Т А П	1) Ослабить хомут. 2) Отстегнуть защелки. 3) Снять корпус короба воздушного фильтра.	



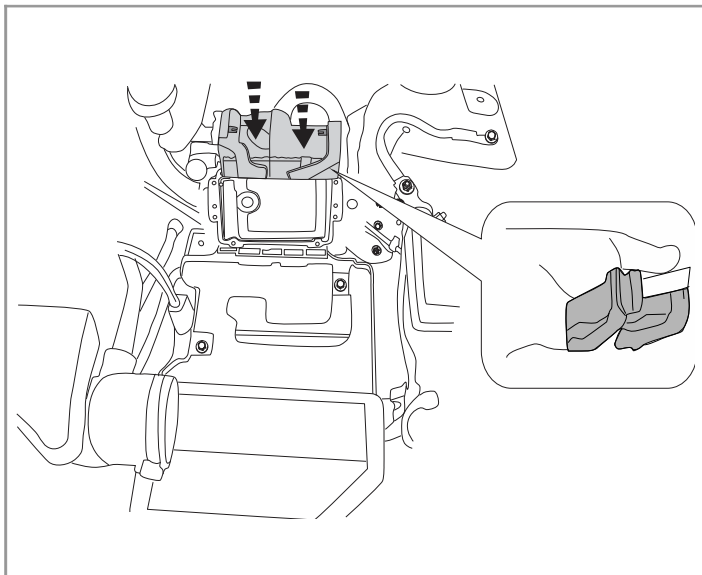
🔑	Трещотка с удлинителем и головка 13 мм	Шаг 7
Э Т А П	1) Снять кожух АКБ. 2) Открутить кронштейн АКБ.	



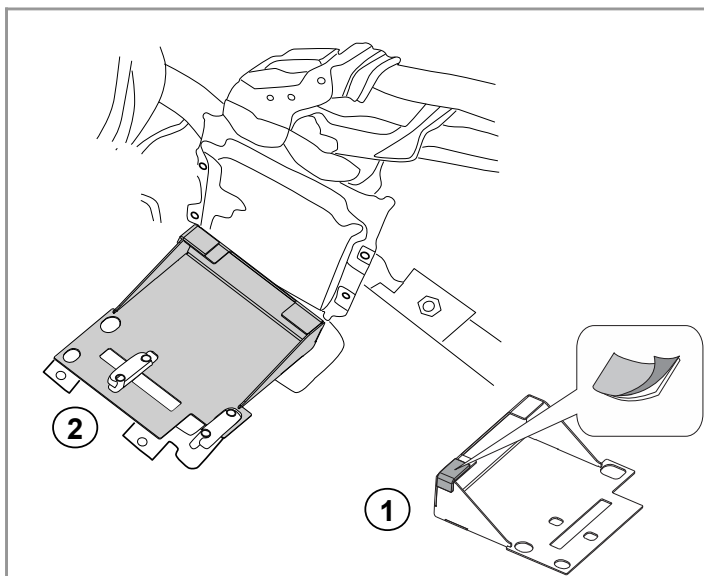
🔑		Шаг 8
Э Т А П	Снять аккумуляторную батарею.	



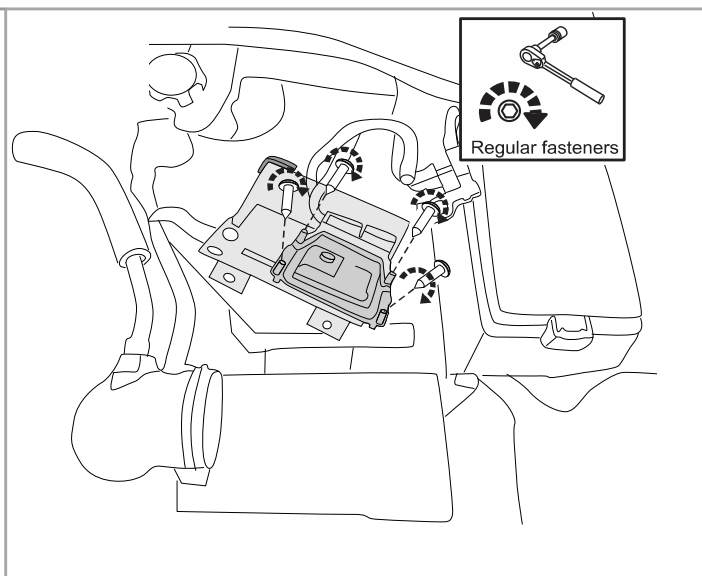
	Трещотка и головка 10 мм, крестовая отвертка	Шаг 5
Э Т А П	1) Отсоединить клеммы от ЭБУ. 2) Открутить кронштейн с ЭБУ от автомобиля. 3) Открутить ЭБУ от кронштейна. Выкрутить штатные винты 4 штуки.	



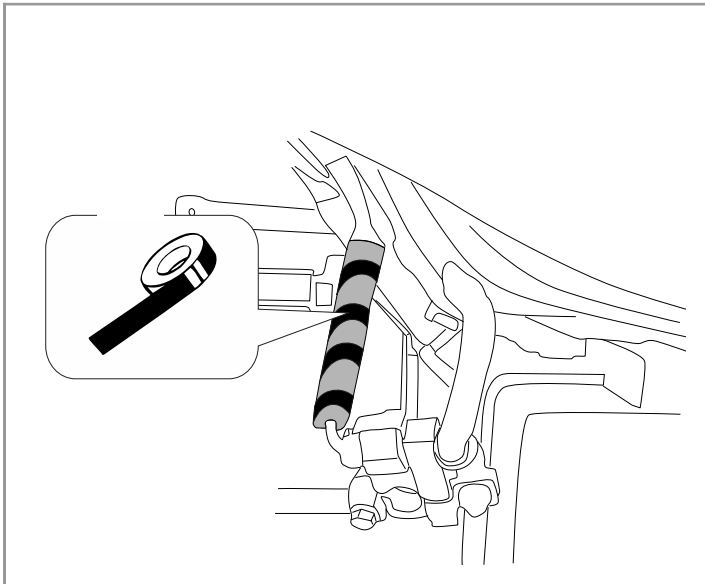
		Шаг 6
Э Т А П	1) Подсоединить ЭБУ к клеммам.	



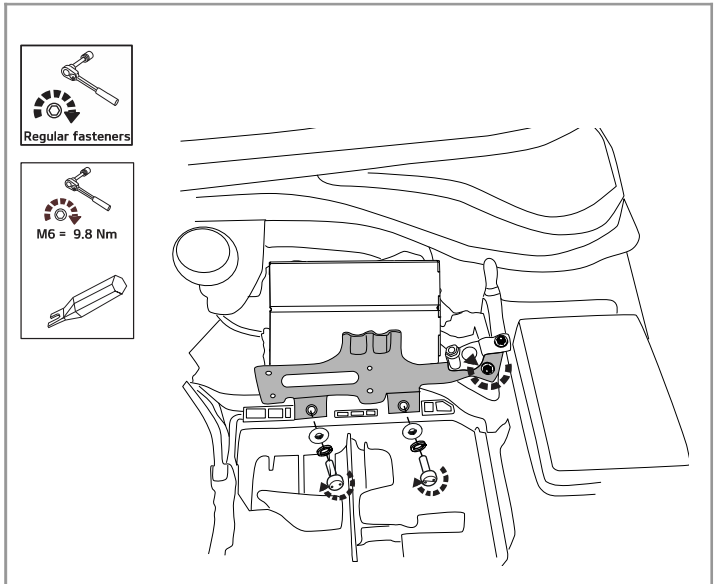
		Шаг 7
Э Т А П	1) Наклеить защитный материал «Г», согласно рисунку. 2) Установить на кронштейн ЭБУ защиту ЭБУ и проставки «А».	



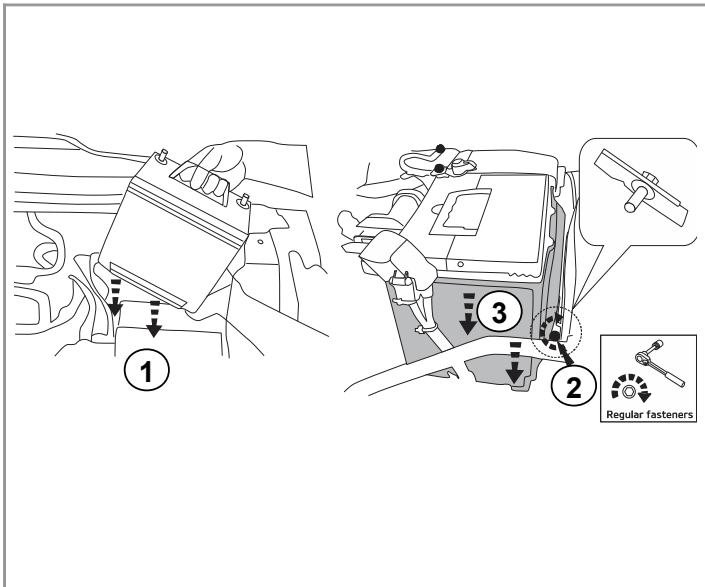
	Крестовая отвертка	Шаг 8
Э Т А П	1) Соединить кронштейн ЭБУ с электронным блоком управления, используя штатный крепеж. Закрутить штатные винты 4 штуки.	



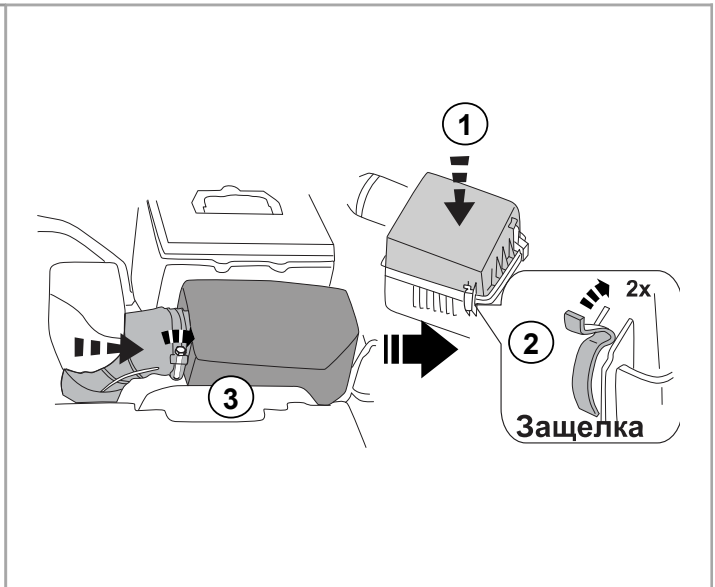
	Изолента	Шаг 9
Э Т А П	1) Закрепить изолентой защитный чехол «Е» на проводе от минусовой клеммы.	



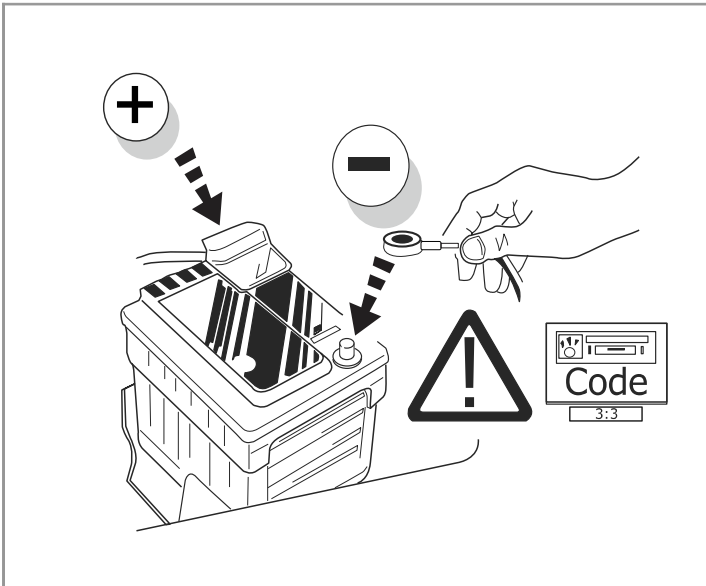
	Трещотка и головка 10 мм, адаптер под биту, бита «F»	Шаг 10
Э Т А П	1) Закрепить кронштейн ЭБУ на автомобиле, используя штатную гайку и винты с секретной головкой «D», шайба «B» и шайба «C».	




	Трещотка с удлинителем и головка 13 мм	Шаг 11
Э Т А П	1) Установить АКБ. 2) Зафиксировать АКБ кронштейном. 3) Установить защитный кожух АКБ.	



	Трещотка и головка 10 мм.	Шаг 12
Э Т А П	1) Установить корпус корпуса воздушного фильтра. 2) Застегнуть защелки. 3) Затянуть хомут.	











	Трещотка и головка 10 мм.	Шаг 13
Э Т А П	1) Подсоединить и зафиксировать клеммы аккумулятора. Ввести код аудиосистемы.	



The Power to Surprise

КIA Оригинальные Аксессуары
Проверка функционирования

Проверяемые функции		Результат проверки
	Не должно быть прямого контакта проводов от минусовой клеммы с защитой ЭБУ	В местах контакта должен быть установлен защитный кожух.
	Не должно быть прямого контакта защиты ЭБУ с корпусом автомобиля.	В местах контакта должен быть установлен защитный материал.
		
		
		
		
		
		

KIA Оригинальные Аксессуары Устранение неисправностей



Проблема		Возможные причины
	(Автомобиль с механической трансмиссией) болтается защита ЭБУ.	Не установлены проставки.



KIA Оригинальные Аксессуары Визуальный контроль



Необходимо проверить		Результат
	Защита ЭБУ должна стоять ровно и не контактировать с другими элементами автомобиля.	Защита ЭБУ установлена ровно, металлическая основа защиты ни с чем не контактирует.