

**8300-77-612**

**Механический противоугонный  
замок КПП B-SYSTEM  
Mazda6 GJ, 6AT, 2018-**



Марка/модель	MAZDA6
Кузов	GJ
Модельный год	2018-
Тип КПП	6AT



масса:

2.0 кг



время установки:

2.0 часа

## Рекомендации по монтажу

### Внимание!

**Все производимые работы должны выполняться согласно «Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями».**

**Всегда следуйте инструкции по установке.** Прежде всего, обратите внимание на специальные предупреждения и другие выделенные указания.

Производитель не несет ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки оборудования, установленного с отклонением от приведенных в данной инструкции указаний.

Установка может выполняться **только** подготовленным к установке специалистом.

**Никогда не пытайтесь** устанавливать оборудование, если у вас нет необходимых навыков и/или отсутствует техническая документация и инструмент.

Для корректной и безопасной установки необходимо внимательно прочитать и следовать данной инструкции по монтажу.

### Примечания для установщика:

- В процессе установки автомобиль и зона установки аксессуара должны быть чистыми.
- Убедитесь, что иные участки и части автомобиля находящиеся в непосредственной близости от зоны установки защищены от случайного повреждения.
- Во избежание повреждения автомобиля, не кладите инструмент на его окрашенные поверхности, сидения, панель приборов, центральную консоль и так далее.

### Перед началом проведения установки:

- Проверьте информацию на этикетке, размещенной на упаковке замка на соответствие параметрам автомобиля, на который предстоит установка.
- Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке данного замка.
- Проверьте соответствие внешнего вида центральной консоли автомобиля и ее элементов фотографиям, размещенным в данной инструкции.
- Проверьте соответствие содержимого пакета с замком комплектации указанной в инструкции.
- Проверьте внешний вид замка и комплектующих, их целостность, наличие резьбы в соответствующих местах и пр.
- Проверьте работоспособность замка всеми ключами, входящими в комплект (каждой стороной ключа), произведя несколько циклов открытия/закрытия. Запирающий ригель замка должен выходить свободно, без заеданий.

При обнаружении каких-либо дефектов и несоответствий – не начинайте процесс установки, обратитесь за консультацией в техническую поддержку производителя [support@b-system.ru](mailto:support@b-system.ru).

При подтверждении проблемы составьте акт рекламации, замените / дождитесь замены изделия или комплектующих.

## Комплектация

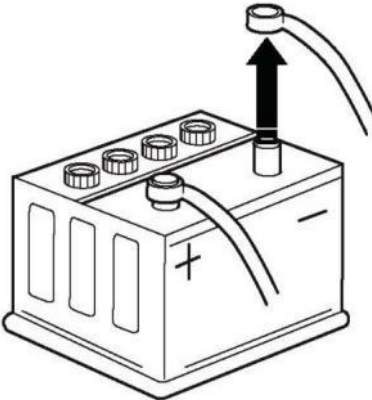
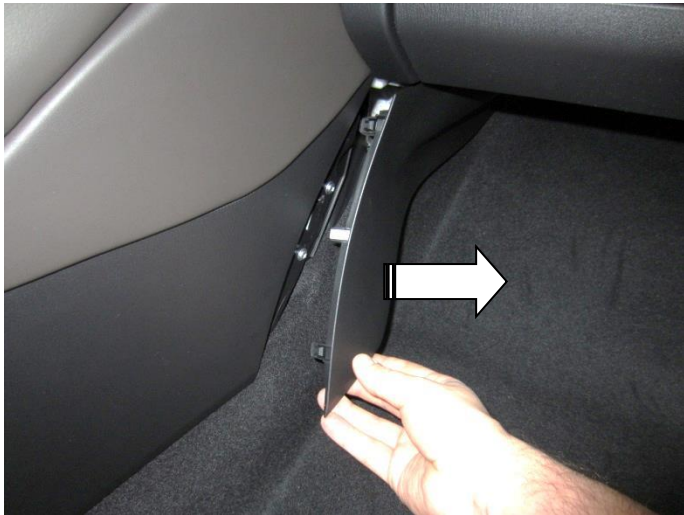




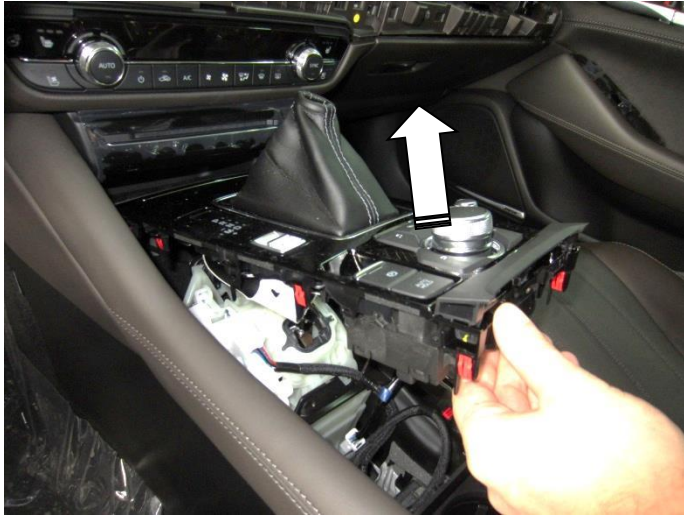




№	Наименование	Кол-во, шт
1	Замок	1
2	Комплект ключей и кодовая карта	1
3	Манжета	1
4	Хомут	1
5	Кронштейн	1
6	Втулка шестигранная	1
7	Болт срывной М6х12 с внутренним шестигранником	2
8	Болт срывной М8х25 с внутренним шестигранником	2
9	Гайка срывная М8	1
10	Шайба Ø8.3 volvo	3
11	Шайба Ø8.4 (s=2 мм)	2
12	Руководство по эксплуатации (иллюстрация не представлена)	1


## Инструмент, приспособления и оборудование


			
Трещотка с удлинителем с торцевыми головками 10 мм, 12 мм и 13 мм.	Крестообразная отвертка (размер PH2)	Шуруповерт	Ключ шестигранный М5, М6
			
*Шаблон разметочный SCH7	*Фреза Ø41 мм	Динамометрический ключ (размер 3/8" 0-50 Нм)	Биты HEX №5 и №6 с адаптером 10мм -3/8"
			
Сверло Ø6 мм	Ключ рожковый 14 мм	Надфиль	Пылесос

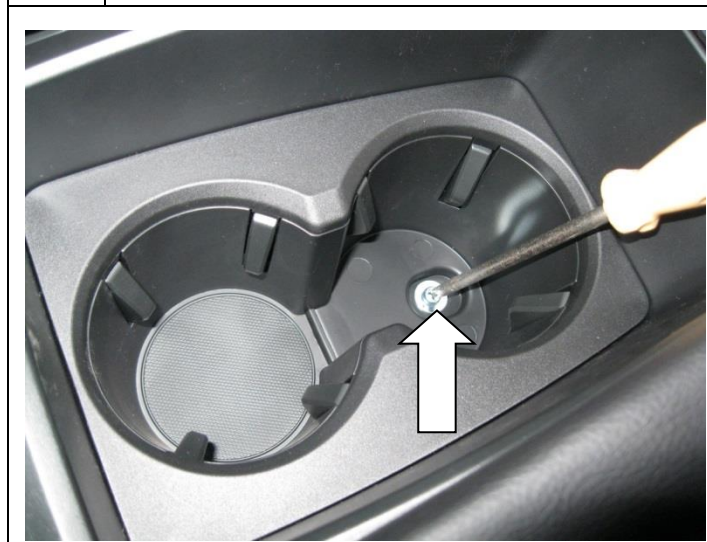
\*Входит в состав универсального установочного комплекта для всех замков КПП 8300-77-1067 К-кт Фреза d41мм + шаблон  
Приобретается дополнительно через ЦС «Мазда Мотор Рус».


	
 <p>Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 10 мм.</p>	
<p><b>Этап 1</b></p> <p>Откройте капот. Отсоедините и зафиксируйте минусовую клемму аккумулятора. В ходе разборки элементов консоли и установки замка отсоедините все необходимые электрические разъемы.</p>	<p><b>Этап 2</b></p> <p>Снимите наклейки консоли с обеих сторон.</p>
 <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Опасность поражения электрическим током! Не допускайте контакта между подключенной плюсовой и минусовой клеммой аккумулятора, а также подключенной плюсовой клеммы с массой (кузовом) автомобиля.</p>	
	
	
<p><b>Этап 3</b></p> <p>Снимите рукоятку рычага КПП.</p>	<p><b>Этап 4</b></p> <p>Снимите накладку консоли.</p>





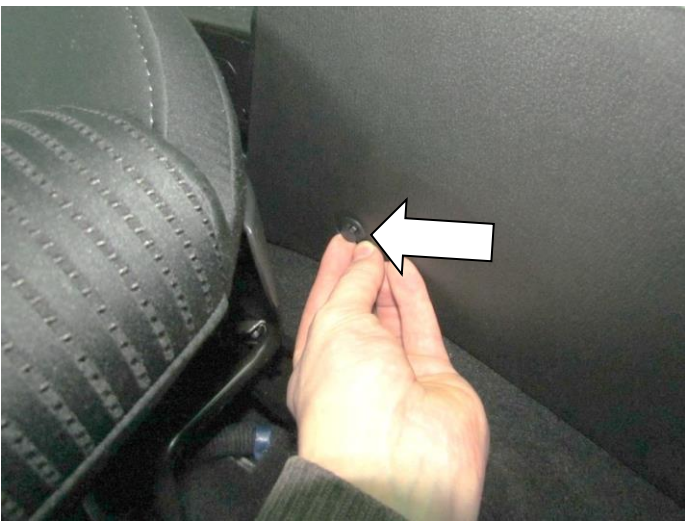






	
<b>Этап 5</b>	Снимите накладку консоли.


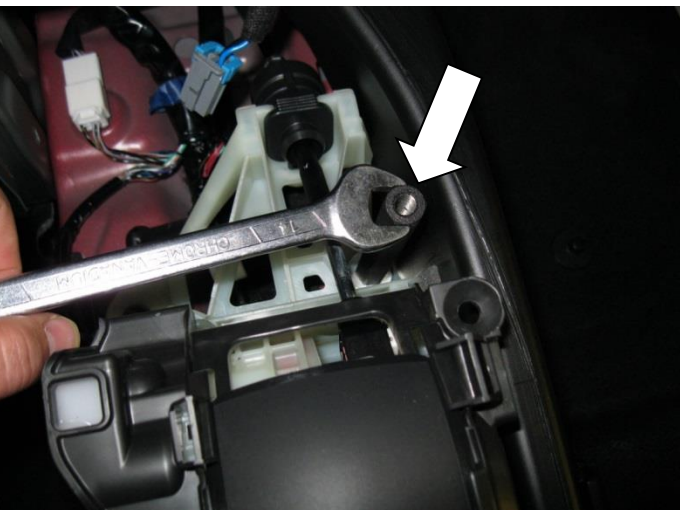







	
<b>Этап 6</b>	Извлеките вкладыш подстаканника.



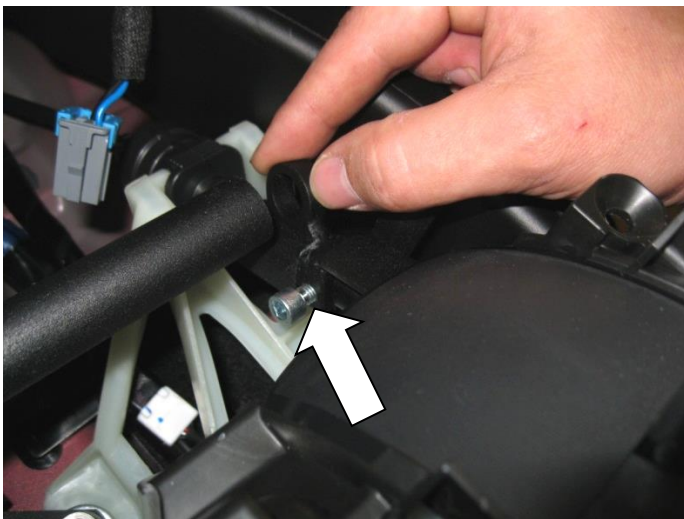
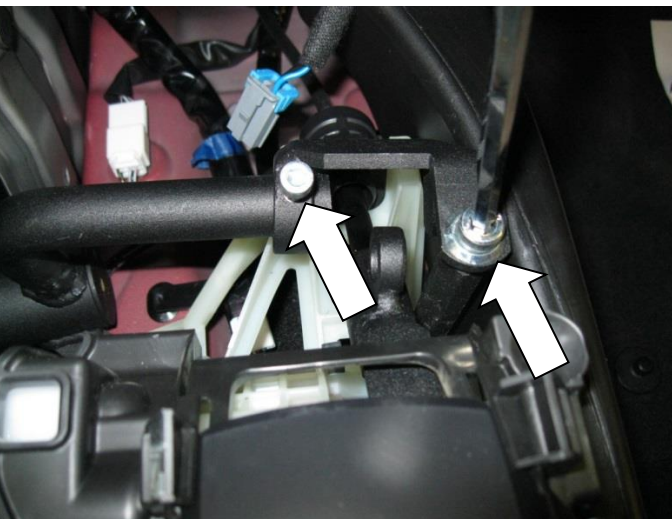





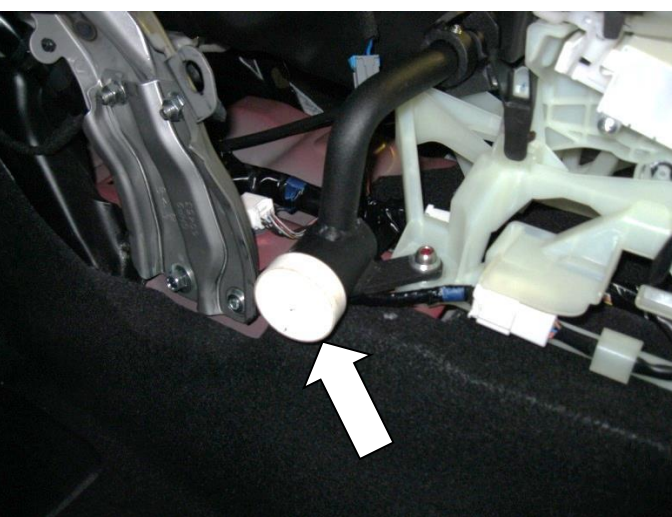



	Крестообразная отвертка (размер PH2).
<b>Этап 7</b>	Открутите винт в подстаканнике.

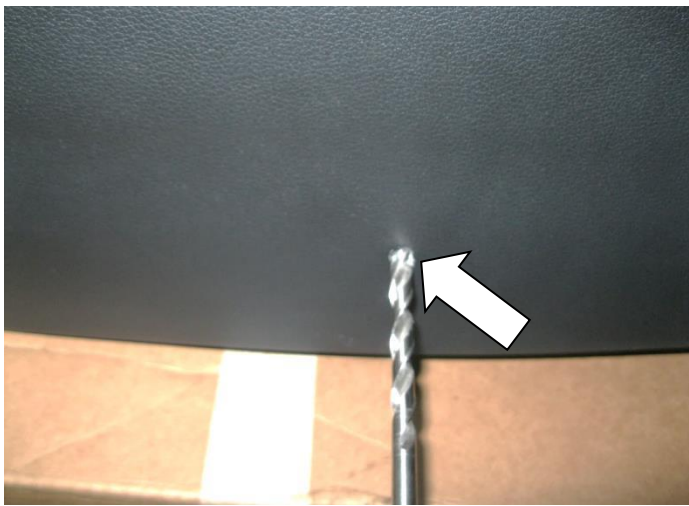
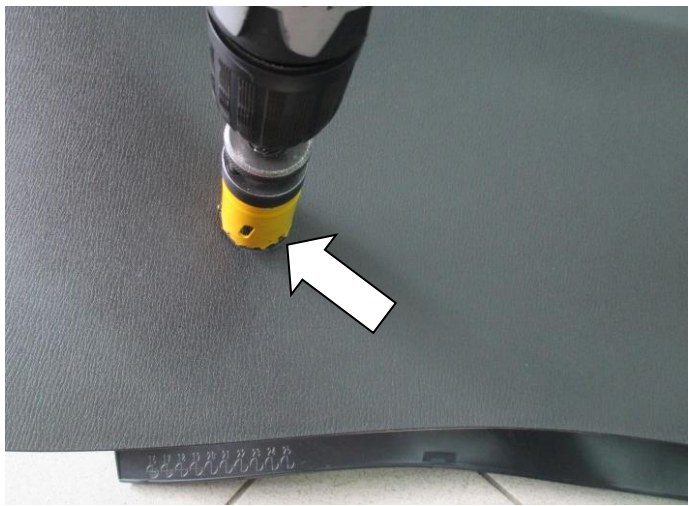





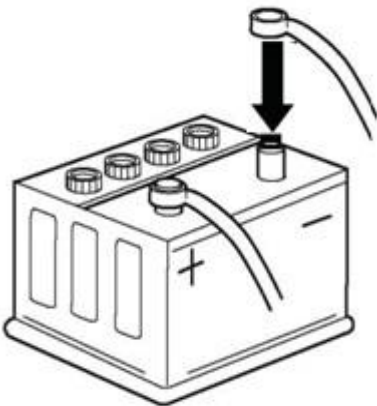



	
<b>Этап 8</b>	Снимите накладку консоли.




	
 Крестообразная отвертка (размер PH2).	
<b>Этап 9</b> Открутите два винта крепления консоли.	<b>Этап 10</b> Извлеките по одному пластиковому пистону крепления консоли с обеих сторон.
	
	 Трещотка с удлинителем и торцевой головкой 12 мм.
<b>Этап 11</b> Снимите консоль.	<b>Этап 12</b> Открутите две гайки крепления селектора.

	
	 Ключ рожковый 14 мм.
<b>Этап 13</b>	<b>Этап 14</b>
<p>Подложите на правую шпильку крепления селектора шайбу Ø8,4 (s=2 мм) (поз. 11).</p>	<p>Прикрутите втулку шестигранную (поз. 6).</p>
	
	
<b>Этап 15</b>	<b>Этап 16</b>
<p>Открутите болт крепления стойки.</p>	<p>Установите замок (поз. 1), закрепив гайкой М8 (поз. 9) с шайбой Volvo Ø8.3 (поз. 10) и срывным болтом с внутренним шестигранником М8х25 (поз. 8) с шайбой Volvo Ø8.3 (поз. 10).</p>
	 Крепёж не срывать.



	
 Ключ шестигранный М5.	 Ключ шестигранный М5, М6.
<b>Этап 17</b> Установите хомут (поз. 2) на тягу, закрепив срывным болтом М6х12 с внутренним шестигранником (поз. 7).	<b>Этап 18</b> Установите кронштейн (поз. 3) и прикрутите к втулке шестигранной (поз. 3) срывным болтом с внутренним шестигранником М8х25 (поз. 8) с шайбой Volvo Ø8.3 (поз. 10), а к замку срывным болтом М6х12 с внутренним шестигранником (поз. 7).
 Крепёж не срывать.	 Крепёж не срывать.
	
 Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 13 мм. Динамометрический ключ с битами HEX №5 и №6 с адаптером.	 Разметочный шаблон SCH7
<b>Этап 19</b> Проверьте работоспособность замка, выполнив несколько циклов закрытия-открытия. Убедившись в корректной установке замка, сорвите головки болтов и гаек крепления замка, хомута и кронштейна.	<b>Этап 20</b> Установите на корпус личинки замка разметочный шаблон SCH7.
 Допустимый момент срыва крепежа для М6 - 14 Н*м, для М8 – 22 Н*м.	

	
 Шуруповерт, сверло Ø6 мм.	 Шуруповерт, фреза Ø41 мм, надфиль.
<p><b>Этап 21</b></p> <p>Установите в исходное состояние центральную консоль. Надавите на консоль в месте расположения острия шаблона, тем самым обозначив место для отверстия. Снимите консоль и в обозначенном месте просверлите отверстие Ø6 мм. Снимите разметочный шаблон SCH7 с корпуса личинки замка.</p>	<p><b>Этап 22</b></p> <p>Убедитесь в правильности отверстия, приложив консоль на штатное место. При соответствии, отфрезеруйте данное отверстие, используя фрезу Ø41 мм. Уберите заусенцы в сделанном отверстии с помощью надфиля.</p>
 В процессе сверления стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.	 В процессе фрезерования стружку необходимо убирать при помощи пылесоса.
	
	 Трещотка с удлинителем с торцевой головкой 10 мм.
<p><b>Этап 23</b></p> <p>Установите обратно все демонтированные детали и подключите отсоединенные электроразъемы в салоне автомобиля. На корпус личинки замка установите декоративную манжету (поз. 3). Проверьте работоспособность МПУ, выполнив несколько циклов закрытия-открытия.</p>	<p><b>Этап 24</b></p> <p>Установите все демонтированные элементы в обратной последовательности. Подсоедините « - » клемму на аккумулятор автомобиля. Закройте капот.</p>
	 <p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Опасность поражения электрическим током! Не допускайте контакта между подключенной плюсовой и минусовой клеммой аккумулятора, а также подключенной плюсовой клеммы с массой (кузовом) автомобиля.</p>

			
	Пылесос.		
<b>Этап 25</b>	Проверьте работоспособность всех электрических элементов автомобиля подсоединённых во время сборки. Уберите салон автомобиля с помощью пылесоса.		

## Выдача автомобиля клиенту по окончании работ

По окончании работ по установке, владельцу автомобиля необходимо объяснить правила эксплуатации замка, продемонстрировать все режимы работы изделия и передать:

- 3 ключа и кодовую карту (поз. 2);
- руководство по эксплуатации (поз. 12).

## Управление механическим замком КПП

### Внимание!

Блокирование КПП допускается только на припаркованном автомобиле и в положении механизма переключения передач «Паркинг» для автомобилей с автоматической КПП.

Для закрытия замка КПП:

- Припаркуйте автомобиль в разрешенном для парковки месте.
- Переведите рычаг переключения передач в положение «Паркинг» для автомобилей с автоматической КПП.
- Заглушите двигатель, выключив зажигание.
- Включите стояночный тормоз, потянув рычаг или нажав на педаль.
- Вставьте ключ до упора в замок устройства и поверните его на 180 градусов.
- Извлеките ключ из замочной скважины.
- Убедитесь в том, что КПП заблокирована.

Для открытия замка КПП:

- Вставьте ключ до упора в замок устройства и поверните его на 180 градусов в обратную сторону.
- Извлеките ключ из замочной скважины.
- КПП разблокирована.

### Внимание!

**Запрещено оставлять ключ в замочной скважине механического замка КПП!**