

**MITSUBISHI
MOTORS**



 Pandora

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

Все системы Pandora алгоритмически обходят штатный иммобилайзер для реализации автозапуска двигателя*

-НЕ НУЖНО оставлять ключ или чип ключа в автомобиле

-НЕ НУЖНО докупать модуль обхода иммобилайзера



* Кроме Mitsubishi Pajero 3.0 и 3.8

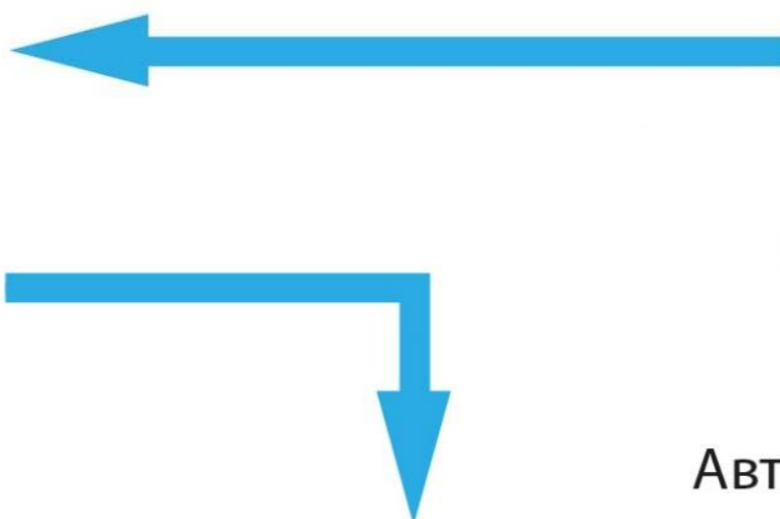
Максимальная безопасность
при автозапуске



Обучение системы
сигналу штатного ключа



Автозапуск двигателя



Современное цифровое решение обхода иммобилайзера фактически снижает стоимость охранной системы для конечного покупателя до 10000 рублей*, либо на эту сумму увеличивает доход дилерского центра

* Примерная стоимость третьего ключа, внешнего обходчика, работ по монтажу

Classic - двусторонние охранные системы

PANDORA C117

- 1CAN интерфейс
подключение к цифровой CAN-шине автомобиля
 - Интегрированная в основной блок радиоантенна
скрытность установки и простота монтажа
 - Цифровой датчик удара/наклона/перемещения,
интегрированный в основной блок
простота монтажа и легкая регулировка чувствительности
 - Частота радиоканала 868МГц
максимальная дальность и помехозащищенность связи
 - Алгоритм шифрования AES128
невозможно расшифровать передаваемые команды код-граббером
 - Автозапуск двигателя
комфортная температура в салоне зимой и летом
 - Турботаймер
сохранение ресурса турбины автомобиля
 - Slave-режим
возможность управлять охранной системой со штатного ключа
автомобиля
 - Бесключевой обход иммобилайзера*
не нужно докупать и прятать третий ключ в автомобиле
- * Кроме Mitsubishi Pajero 3.0 и 3.8
- Сирена в комплекте
не нужно отдельно докупать сирену

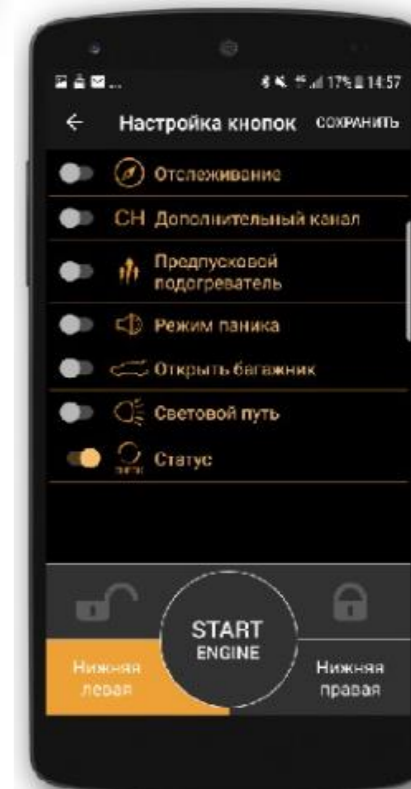


Classic - двусторонние охранные системы


PANDORA C137

ДОПОЛНИТЕЛЬНО к Pandora C115

- 2CAN+LIN интерфейс
подключение к цифровой CAN+LIN шине любого автомобиля
- Возможность управления предпусковыми подогревателями Webasto/Eberspacher
нет необходимости докупать оригинальный брелок управления от предпускового подогревателя – с брелока Pandora его можно запускать отдельно, не заводя двигатель
- Bluetooth 4.2
подключение компонентов по радиоканалу без проводов
- Брелок-метка в комплекте
дополнительный профессиональный рубеж защиты от угона или разбойного нападения
- Датчик температуры в комплекте
Автозапуск двигателя по температуре



Цифровой датчик удара/наклона/перемещения



В Pandora применен совершенный 3-координатный акселерометр с цифровым интерфейсом, который используется в топовых современных смартфонах.

Цифровой датчик удара/наклона/перемещения



Датчик наклона срабатывает при наклоне автомобиля на 3 и более градусов

Надёжная защита от кражи колёс

Интеллектуальный режим работы датчика удара отличает вибрации двигателя от удара по автомобилю



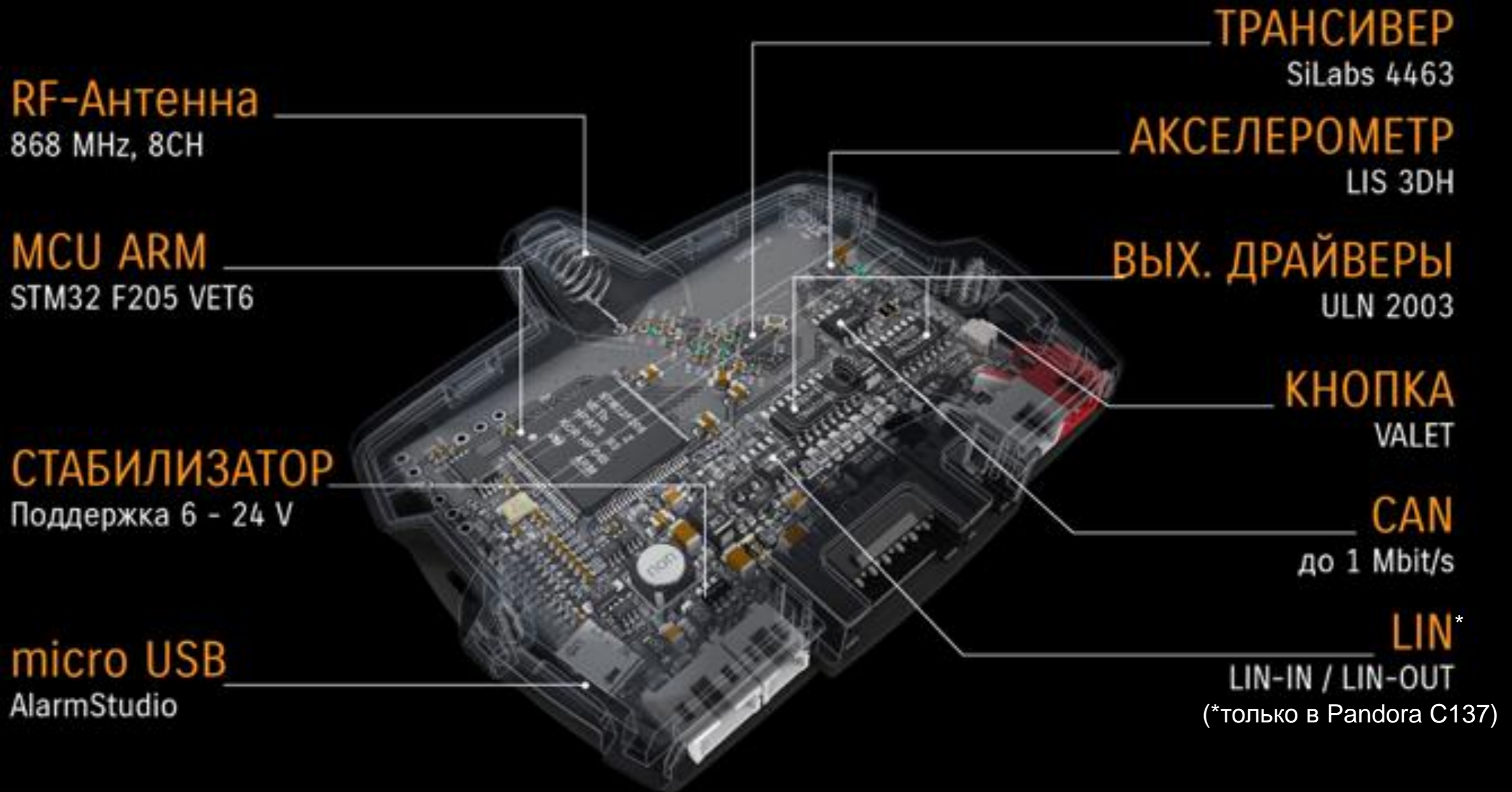
Активный датчик удара при работающем двигателе

Моноблочное исполнение Pandora C117 и C137

- минимальные габариты 79x70x13 mm
- повышенная скрытность
- быстрый монтаж
- повышенная надёжность
- оптимизированная стоимость



Моноблочное исполнение Pandora C117 и C137



Бесплатное мобильное приложение и интернет-сервис

Поддержка интернет-сервиса

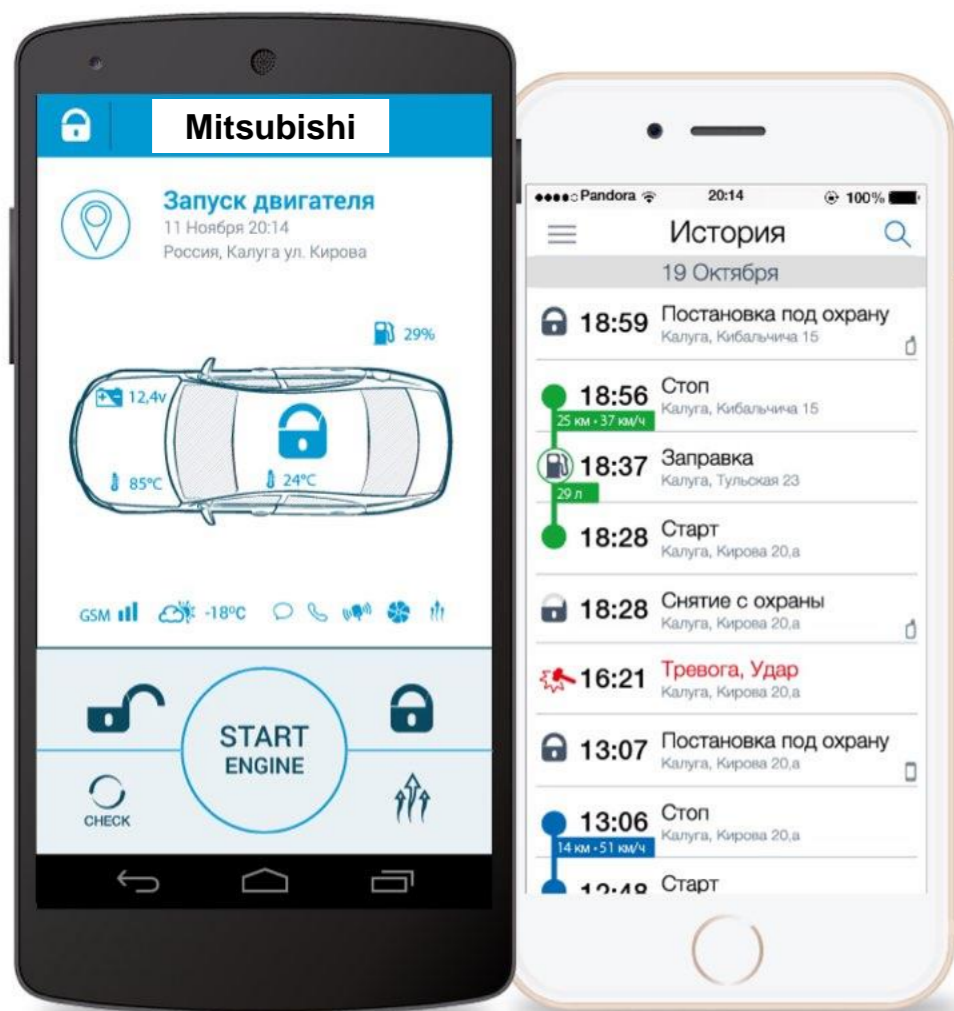
pro.p-on.ru

Поддержка мобильных приложений

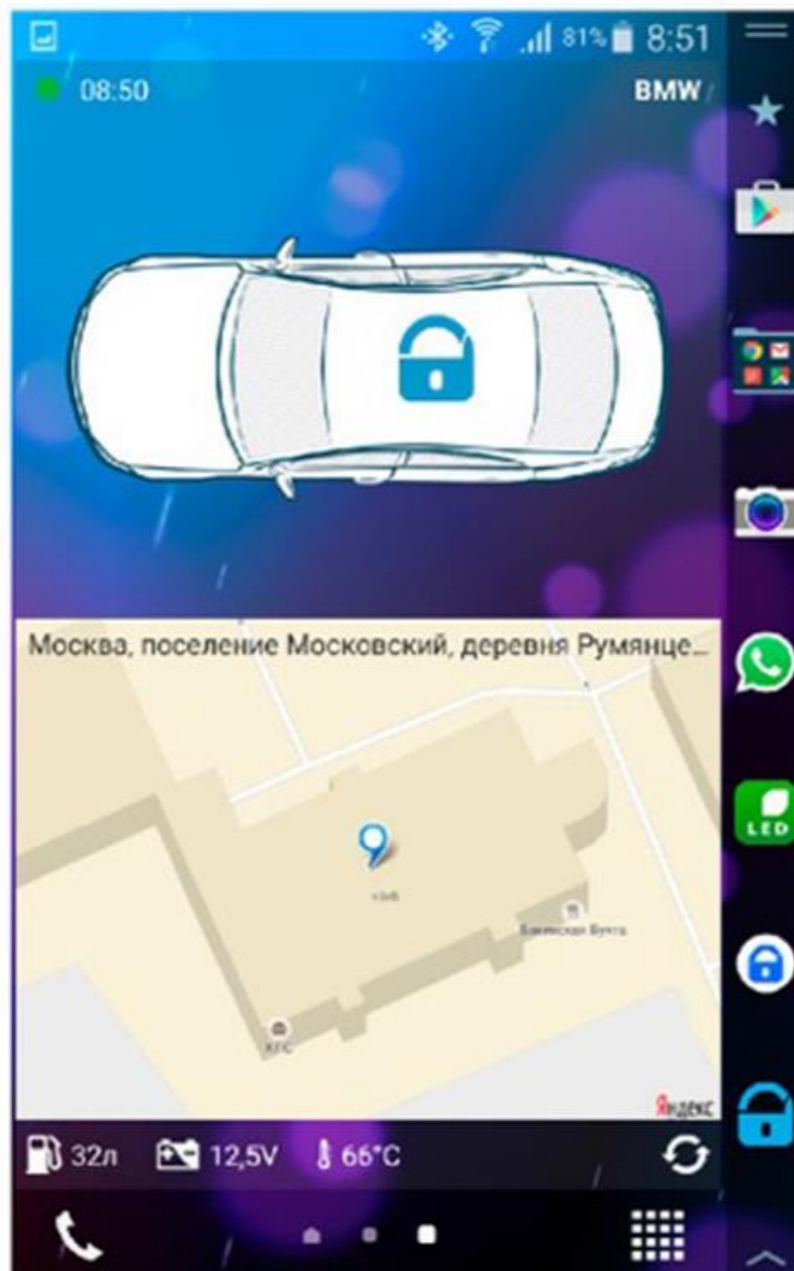
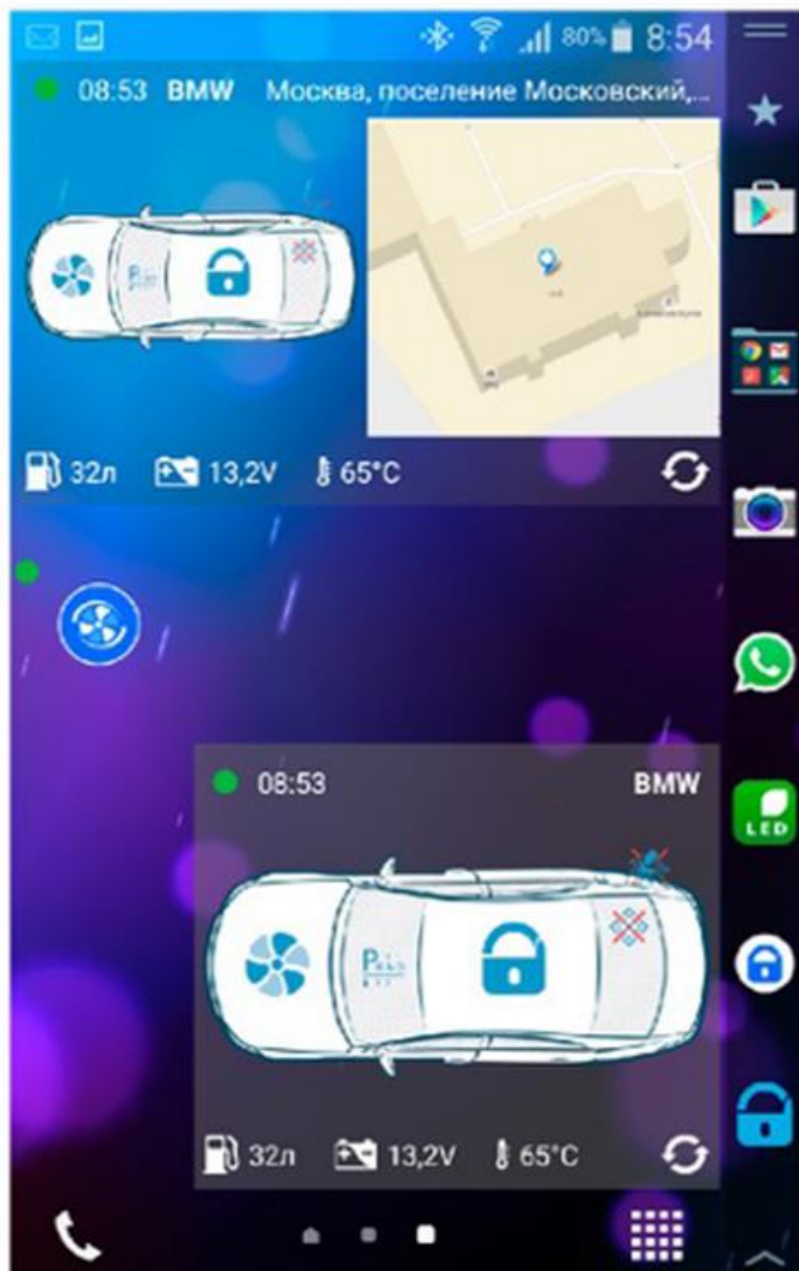
Pandora Pro

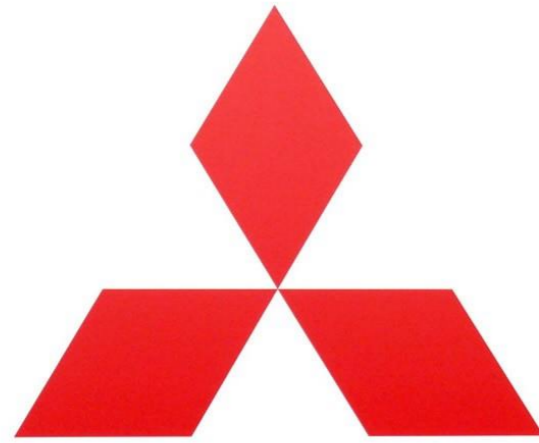
Pandora Online

(iOS, Android Os)



Бесплатное мобильное приложение: ВИДЖЕТЫ





**MITSUBISHI
MOTORS**



 **Pandora**

Система дистанционного запуска двигателя
(RES – remote engine start)
с поддержкой мобильного приложения

Мобильное приложение



GSM-модуль

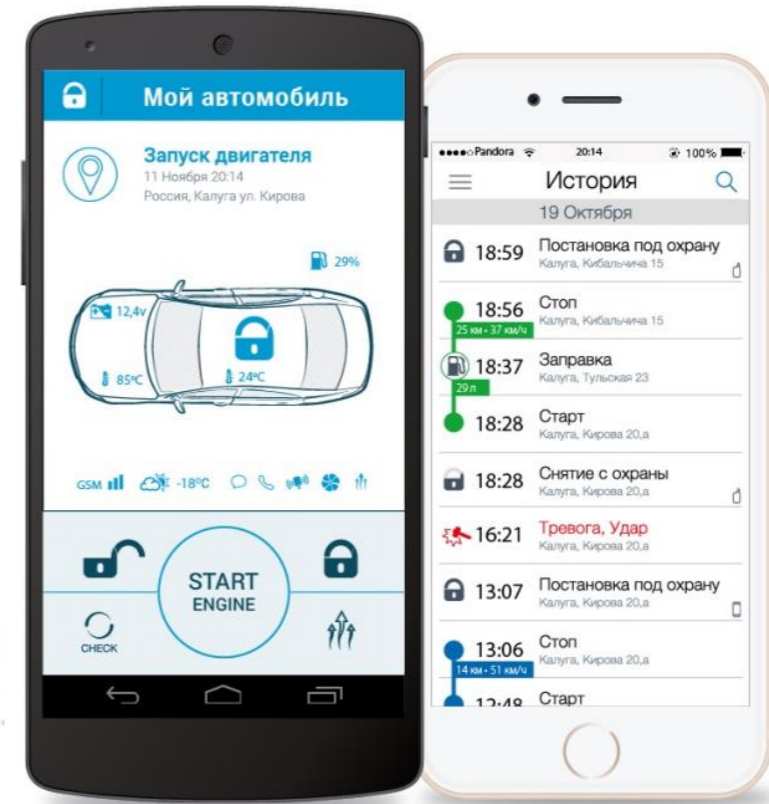


Автозапуск



Система дистанционного запуска двигателя RES1

- Отсутствие абонентской платы
- GSM-модуль
- 2CAN-модуль
- Определение координат по базовым станциям (LBS)
- Цифровой датчик удара/наклона/перемещения
- Брендированная упаковка
- Бесплатное мобильное приложение (Android, IOS),
бесплатный интернет-сервис pro.p-on.ru
- Радиоканал Bluetooth 4.2
- Бесключевой обход иммобилайзера
- Возможность подключения дополнительных
компонентов по радиоканалу (метка, GPS/GLONASS
антенна)
- Автозапуск



**Быстрый монтаж,
миниатюрные габариты**

Система дистанционного запуска двигателя RES2

Дополнительно к RES1:

- Встроенный в блок GPS/ГЛОНАСС-приемник определение точных координат автомобиля
 - Запись треков поездок
просмотр истории маршрутов передвижения
 - Возможность передачи информации в страховые компании о качестве вождения для использования в программах Умного Страхования
- программы умного страхования в данный момент разрабатываются совместно с СК, для участия в них будет необходима установка мониторингового оборудования, функционал которого есть в RES2



Блок №2



Определение местоположения автомобиля происходит по расположению базовых станций GSM и возможно даже в труднодоступных местах, например, на подземных паркингах

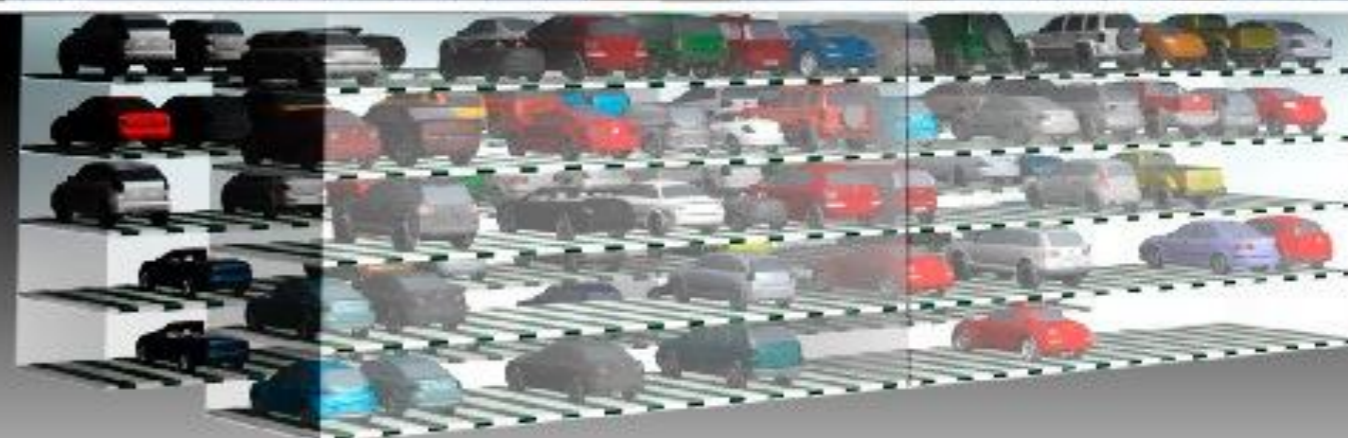
LBS



Сеть GSM

LBS

~~GPS/GLONASS~~



Спасибо за внимание!

 **Pandora**