

Предисловие

В данном руководстве представлены функции, порядок установки и эксплуатационные характеристики специальной интеллектуальной электрической дверной системы.

Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство перед использованием данного продукта.

Убедительная просьба производить установку в соответствии с инструкцией для обеспечения нормального использования данного продукта, а также во избежание травм и повреждения деталей из-за ненадлежащей эксплуатации.

Ознакомление с функционалом

1. При легком закрытии двери автомобиля, когда замок двери достигает первого щелчка, электропривод двери плавно втягивает и замыкает дверь, элементы дверного замка автоматически возвращаются в исходное положение.
2. В традиционных дверях авто используется запирающее устройство замка с инерционным принципом, где для полного закрытия двери требуется определенное усилие. Это приводит не только к образованию шума, но и к высокому давлению воздуха в автомобиле. После установки интеллектуального электрического привода двери данный дискомфорт можно эффективно устранить. В случаях парковки автомобиля в узких местах, достаточно лишь аккуратно закрыть дверь, электропривод дотянет дверь до конца автоматически.
3. Двери с электроприводом, как правило, доступны только для автомобилей высшего класса. Данный замок с электроприводом принесет Вам удовольствие от первоклассного, комфортного и безопасного вождения.

Установка, транспортировка и хранение изделия

Условия установки: место установки должно содержаться в чистоте и порядке. Во время установки в замок не должны попадать посторонние предметы или мусор.

Меры предосторожности при транспортировке: упакованную продукцию можно транспортировать морским, наземным и воздушным транспортом. Во время транспортировки следует принимать меры, обеспечивающие защиту продукта от прямого воздействия солнечных лучей, сильных ударов, столкновений и вибрации.

Хранение: упакованное оборудование должно храниться на складе при температуре окружающей среды -40°C – $+80^{\circ}\text{C}$, при относительной влажности менее 80%, в условиях отсутствия кислотных, щелочных и других агрессивных газов или воздействия сильного магнитного поля. Срок хранения - 2 года, при этом продукция, хранившаяся более 2 лет должна быть распакована и проверена, после чего допускается повторный запуск в оборот.

Обслуживание и ремонт

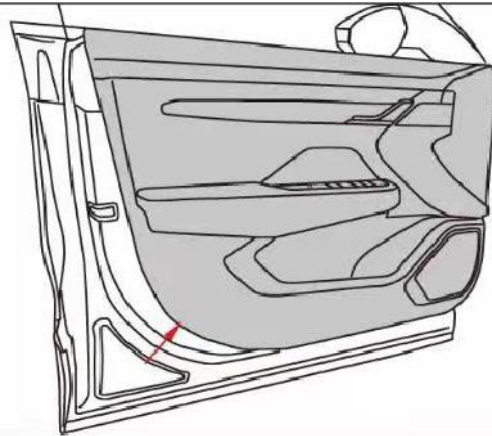
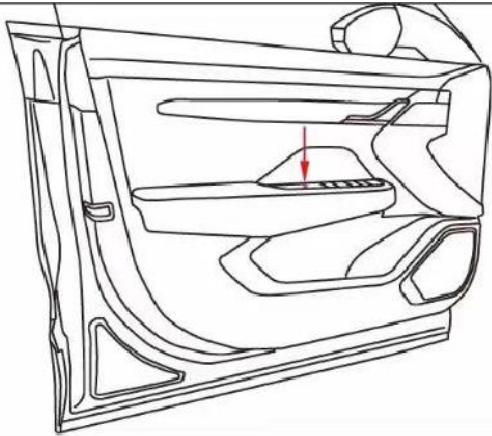
1. Пожалуйста, не производите самостоятельную установку и ремонт продукта.
2. Установка или ремонт данного продукта персоналом, не прошедшим специальное обучение по монтажу электронного оборудования и автозапчастей, может привести к опасным последствиям.
3. Обратите внимание на все меры предосторожности, указанные в данном руководстве, и строго следуйте инструкциям по эксплуатации.
4. Не допускайте контакта продукта с жидкостью, это может вызвать короткое замыкание или повреждение.
5. Не оставляйте продукт под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре в течение длительного времени, это может привести к поломке.
6. Убедительная просьба использовать данный продукт в следующем температурном диапазоне: при эксплуатации от -35°C до $+75^{\circ}\text{C}$; при хранении от -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$.



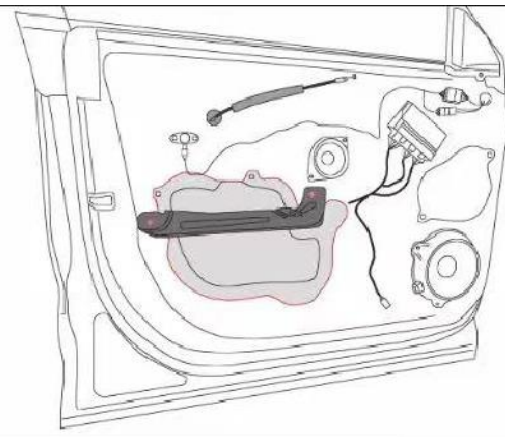
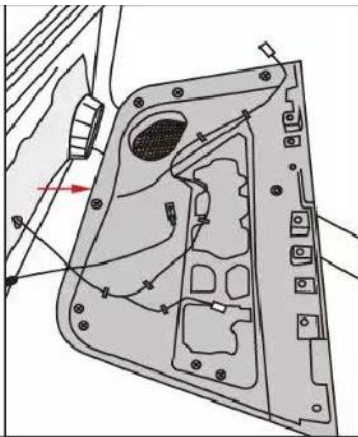
Меры предосторожности при монтаже и демонтаже

1. Перед началом монтажа, в целях обеспечения безопасности работ, перед производством работ, пожалуйста, снимите минусовую клемму с аккумулятора. Проверьте соответствие типов деталей и их количество. Перед установкой обеспечьте защиту мест автомобиля, которые подвержены образованию царапин или других повреждений.
2. В целях обеспечения безопасности и нормального использования, установку должны производить только профессиональные монтажники. Ни в коем случае не проводите демонтажные работы самостоятельно, чтобы избежать ненужных повреждений.
3. Проверьте исправность работы кнопок на дверях, подъем и опускание стекол дверей, открытие, закрытие и замыкание оригинальных дверных замков.
4. В целях предотвращения появления в процессе работ царапин на сиденьях, внутренней отделке или дверях автомобиля, перед началом работ монтажники должны снять металлические или другие твердые предметы и разместить их снаружи автомобиля.
5. В связи с тем, что в процессе установки будет демонтировано большое количество деталей, пожалуйста, размещайте снятые части автомобиля должным образом, чтобы обеспечить непрерывное выполнение последующих монтажных работ.
6. В целях недопущения повреждения подвижных деталей автомобиля, прокладка проводки должна осуществляться в соответствии со схемой установки. После того, как проводка будет проложена, жгут проводов необходимо закрепить, чтобы предотвратить его расшатывание и вибрирование.
7. В целях предотвращения поломки бортового компьютера, предохранителей автомобиля, а также других повреждений и нарушений исправной работы, ни в коем случае после подключения питания не разъединяйте контакты проводов при работающих системах автоматики.
8. Во время сборно-разборочных работ, а также перед проведением монтажно-восстановительных работ, пожалуйста, проверьте состояние клипс на предмет целостности. В случае повреждения следует заменить их, чтобы избежать образования шума при вождении автомобиля.
9. При производстве работ в местах с ограниченным пространством следите за тем, чтобы винты или другие мелкие детали не попали в труднодоступные части автомобиля. В случае попадания мелких деталей в труднодоступные части автомобиля, обязательно вытащите их, в противном случае будет образовываться шум.

1. Демонтаж панелей (водительская дверь)

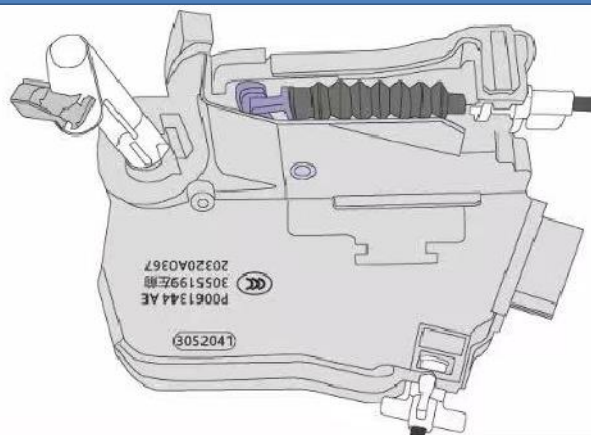
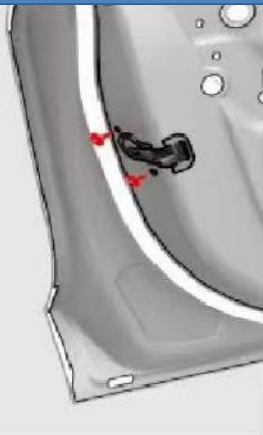


1. Выкрутите отмеченные винты и снимите обшивку двери поддев ее



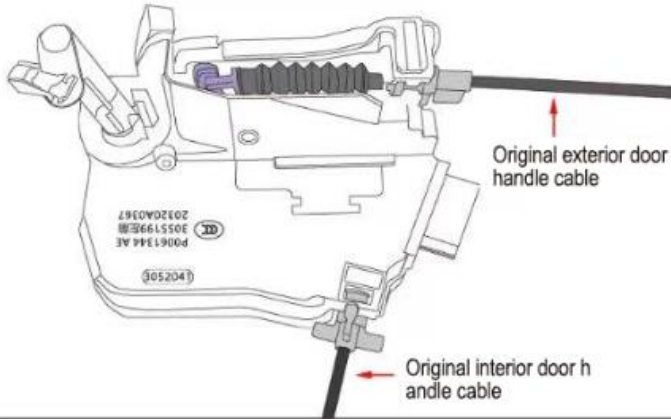
2. Отсоедините разъем и трос ручки от панели

2. Разборка замка (водительская дверь)

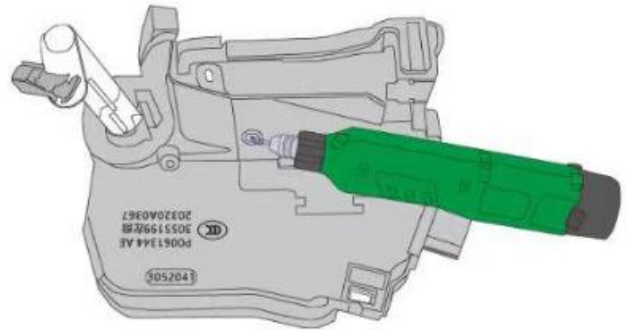


1. Снимите штатный замок выкрутив винты

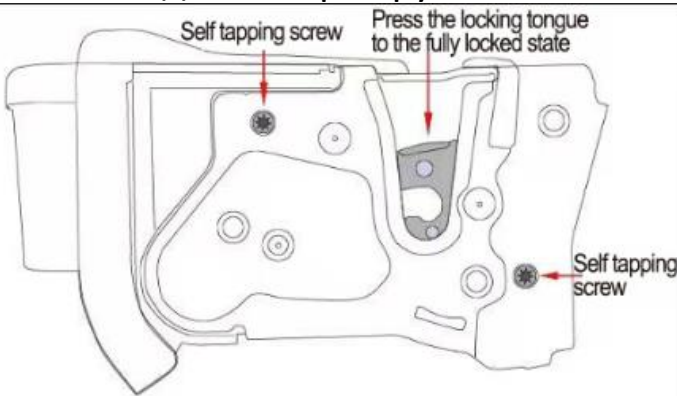
2. Монтаж и подключение (передняя дверь)



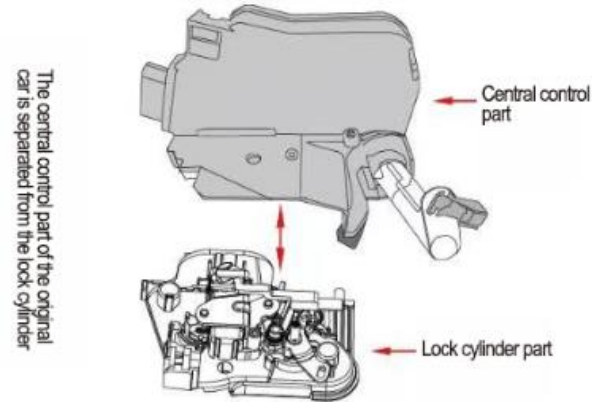
1. Отсоедините трос ручки от замка



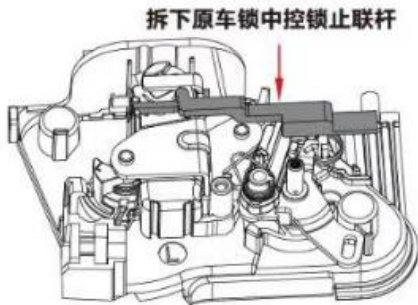
2. Высверлите головку заклепки



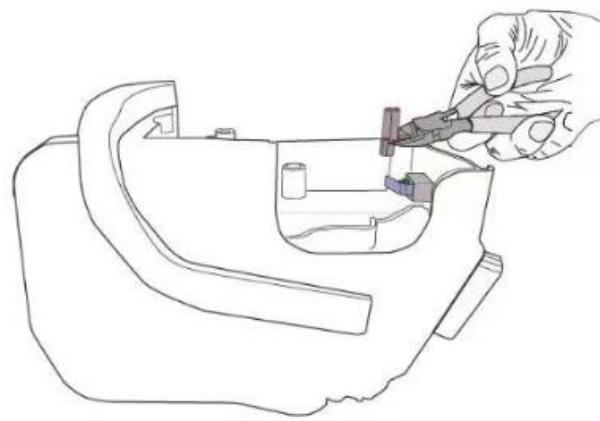
3. Защелкните язычок замка до конца. Выкрутите винты.



4. Разделите механический блок замка и центральную часть замка



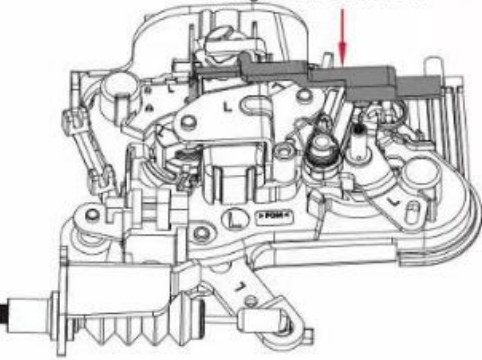
5. Снимите штатную тягу отмеченную стрелкой



6. Срежьте пластиковую кромку и закрутите ее винтом

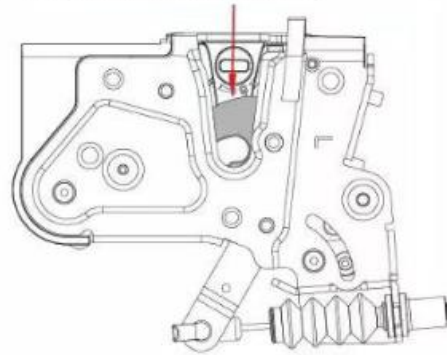
2. Монтаж и подключение (передняя дверь)

Install the original central locking linkage of the vehicle lock

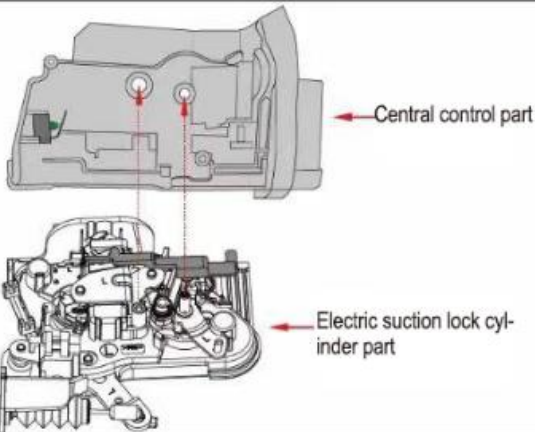


7. Установите ранее снятую тягу в замок с дотяжкой (из комплекта)

Check whether the electric suction lock cylinder is in a fully locked state before assembly



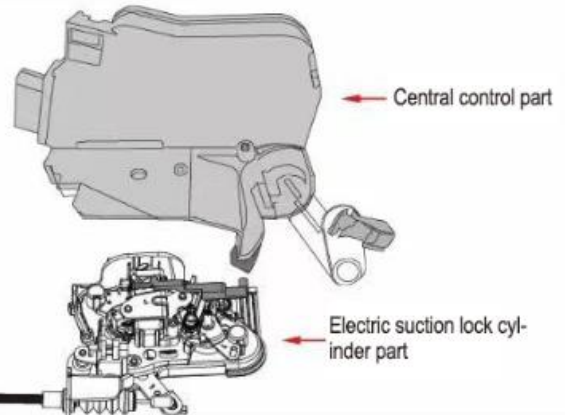
8. Удостоверьтесь перед сборкой что язычок замка полностью зашелкнут



Central control part

Electric suction lock cylinder part

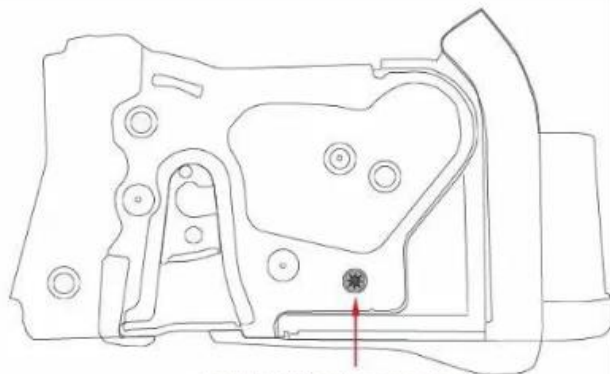
9. Соедините центральный блок цилиндра с блоком замка с дотяжкой



Central control part

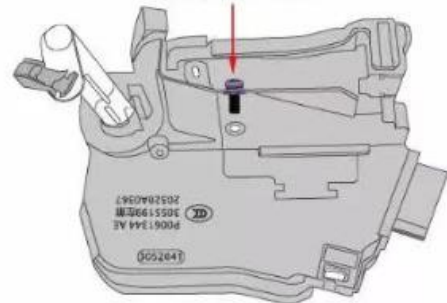
Electric suction lock cylinder part

10. Для предотвращения выпадения тяги , держите блок замка внизу



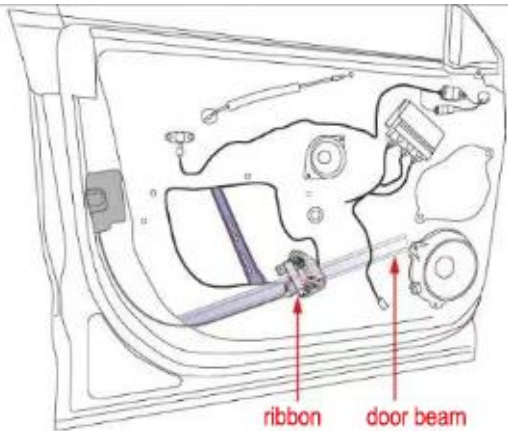
Lock the self tapping screw here

Locking the delivery belt screws

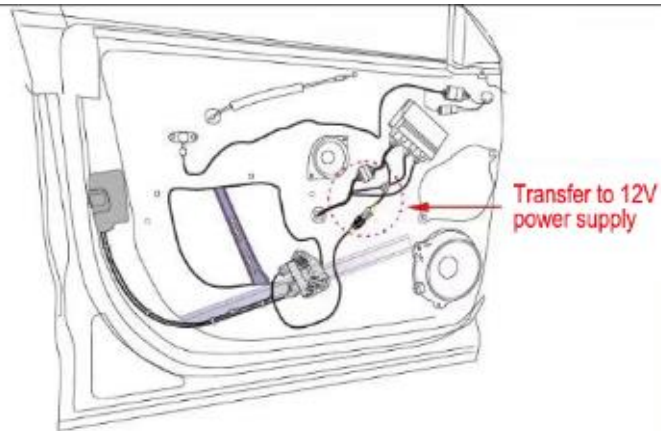


11. Закрутите винт вместо заклепки

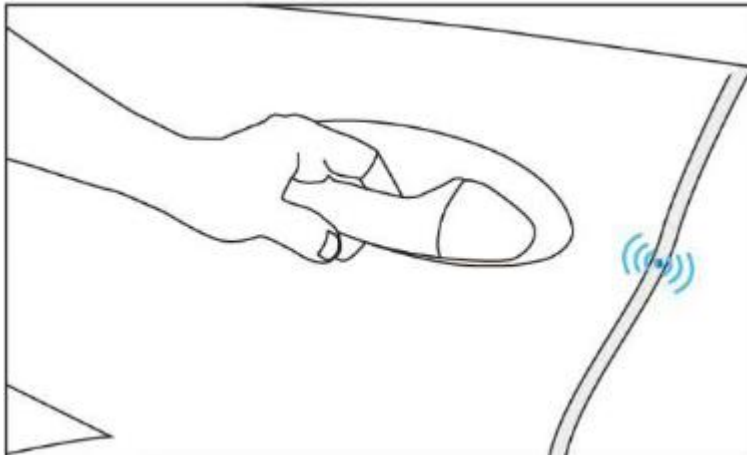
2. Монтаж и подключение (передняя дверь)



12. Разместите мотор дотяжки на балке двери и плотно затяните стяжками

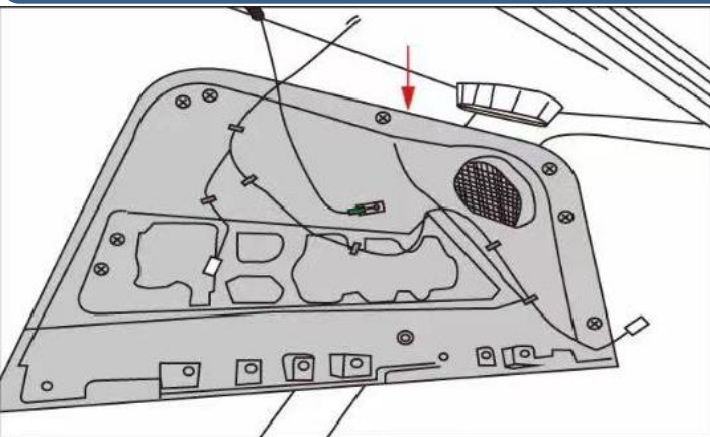


13. Отключите указанный разъем и подключите питание с помощью переходника из комплекта

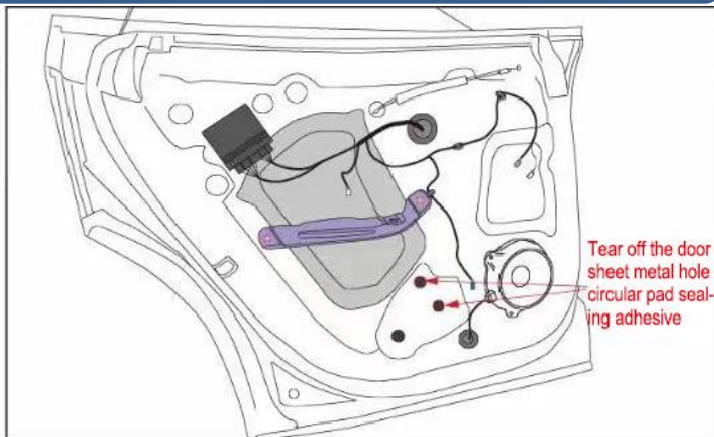


14. После сборки защелкните язычок замка вручную отверткой до первого положения и удостоверьтесь что он дотягивается дальше автоматически

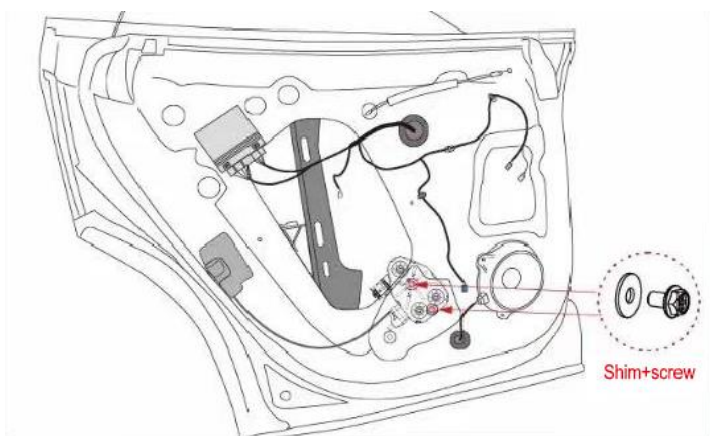
2. Монтаж и подключение (задняя дверь)



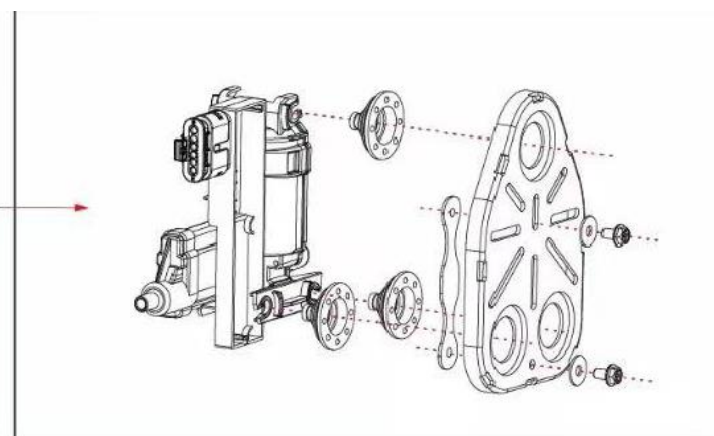
1. Снимите панель двери , отключите разъем и трос



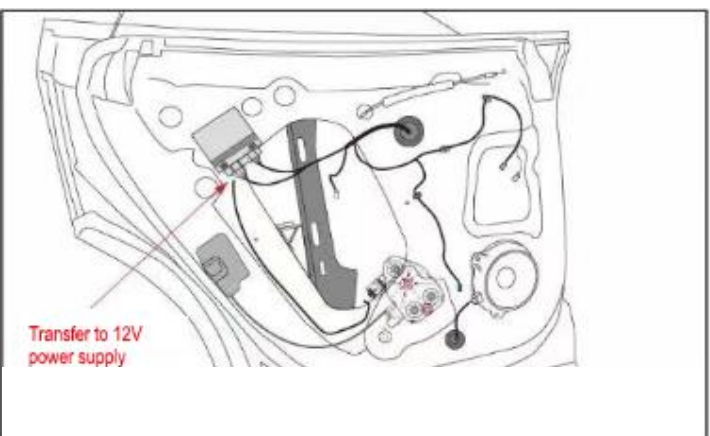
2. Снимите указанную панель



3. Установите мотор дотяжки зафиксировав его в штатном отверстии как показано



4. Соберите в соответствии с схемой



13. Отключите указанный разъем и подключите питание с помощью переходника из комплекта

14. После сборки защелкните язычок замка вручную отверткой до первого положения и удостоверьтесь что он дотягивается дальше автоматически

Внешний вид



Внешний вид устройства



Комплект для установки

